



---

**MANUALE TECNICO 2021** **MAR21**

**SILENZIOSA | RESISTENTE | PULITA | FACILE**





## **CARBON DRIVE™**

### **REQUISITI ISO**

I prodotti Gates Carbon Drive soddisfano o superano gli stabiliti dalle norme ISO 4210-2 e ISO 4210-8. Sebbene i singoli componenti Carbon Drive venduti da Gates soddisfino o superino questi requisiti ISO, è esclusiva responsabilità del produttore di componenti per biciclette originali (OEM) configurare i componenti Gates Carbon Drive in modo tale da soddisfare o superare i requisiti ISO per il loro particolare modello di bicicletta, in particolare per quanto riguarda i dispositivi di protezione.

Nota: se non diversamente indicato, tutte le dimensioni sono espresse in millimetri.

# CONTENUTO

---

## SCEGLI IL TUO STILE DI GUIDA 4

---

## POSIZIONAMENTO DELLA LINEA DI PRODOTTI CARBON DRIVE 6

---

## STRUTTURA DEL TELAIO 8

Strumento di calcolo del pignone e della cinghia	8
Regolazione della distanza dal centro	8
Rottura del telaio	9
Struttura dei forcellini	10
Rigidità del telaio	11
Tolleranze del gruppo pedivella/pignone	11
Offset della linea centrale	12
Allineamento degli assi	12
Strumento di allineamento laser UT di Gates	12
Strumento di allineamento telaio professionale Gates	12
Considerazioni sul telaio ammortizzato	13
Freni	13
Integrazione tenditore e galoppino	13

---

## TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA 14

Tensiometro Kriket di Gates	14
Tensiometro professionale per cinghie	16
Tensiometro Eco	17
App Gates Carbon Drive per dispositivi mobili	18
Tensiometro sonico 508C	18

---

## CENTERTRACK

---

### GUARNITURE 19

S550	20
S501	22
S300	24
S250	26
S150	28
S100	30
Guida alla scelta dei gruppi pedivella e movimento centrale	32

---

### GRUPPI SPIDER PER E-BIKE 33

Tabella per la scelta del gruppo GEN4	34
Tabella per la scelta del gruppo GEN3	35
Tabella per la scelta del gruppo STEPS EP8	36
Tabella per la scelta del gruppo STEPS E6100	37
Tabella per la scelta del gruppo STEPS E5000	38

---

### PIGNONI ANTERIORI CENTERTRACK 39

CDX	40
CDN	40
CDC	41
CDX:EXP MBA	42

---

### PIGNONI ANTERIORI CENTERTRACK (CONT.)

CDX Pinion	43
CDX Bosch GEN2/REVONTE	44

---

### PIGNONI POSTERIORI CENTERTRACK 45

CDX/CDC Shimano SureFit 3-Lobe	46
CDX Shimano Surefit 6-Lobe	47
CDX/CDC 9 scanalature	48
CDX envolo SureFit	49
CDX:EXP Rohloff	50
CDX Sturmey-Archer	51
Ruota libera CDX/CDC /Traccia	52

---

### CINGHIE CENTERTRACK DA 11 MM 53

CDX	54
CDN	55

---

### SPECIFICHE DELLA LINEA DELLA CINGHIA 56

Sistemi di trasmissione CDX con montaggio centrale: Pinion	56
Linea della cinghia mozzo con cambio interno CDX/CDC: envolo	57
Linea della cinghia mozzo con cambio interno CDX/CDC: Shimano	58
Linea della cinghia mozzo con cambio interno CDX: Rohloff	59

---

### PRODOTTI PER TANDEM 60

Cinghia CDX CenterTrack	60
Trasmissione CDX per fuochista di tandem	61

---

## PRESENTAZIONE DI SIDETRACK

---

Guarnitura S050 da utilizzare con pignoni SideTrack	64
pignoni posteriori SideTrack	66
Cinghia SideTrack	67
linea della cinghia mozzo con cambio interno SideTrack - Shimano	68

---

## RISORSE, STRUMENTI E MANUTENZIONE

---

Sicurezza	70
Manipolazione della cinghia	71
Carbon Drive: manutenzione	72
Allineamento corretto	72
Rimozione e installazione della ruota posteriore	73
Sostituzioni in caso di usura	74
Strumenti per pignoni Gates	75
Ricerca sistematica dei guasti	76
Glossario	79
Garanzia	80
Contatti	81

---

# SCEGLI IL TUO STILE DI GUIDA

Gates Carbon Drive offre una guida potente e affidabile su qualsiasi terreno con una gamma di linee di prodotti che include biciclette ad alte prestazioni, da città, e-bike, per il tempo libero e tandem.

## CDN



TRAGITTI DI BREVE PERCORRENZA

## NOVITÀ SIDETRACK



GUIDA RICREATIVA  
(MAX. 3 VELOCITÀ)



# CDC

SPOSTAMENTI IN CITTÀ

E-BIKE CON MOTORE CENTRALE  
(MAX. 50 NM)

# CDX

E-BIKE CON MOTORE CENTRALE PREMIUM

VIAGGI AD ALTE PRESTAZIONI

MOUNTAIN BIKE


# CDX:EXP

TREKKING

CONDIZIONI ESTREME



**POSIZIONAMENTO DELLA LINEA DI PRODOTTI CARBON DRIVE**

<b>PROGETTATO PER...</b>	Ciclisti stagionali e amatoriali in cerca della loro prima bicicletta con trasmissione a cinghia	Ciclisti stagionali e amatoriali che si spostano occasionalmente
<b>DIFFERENZIAZIONE DEI PRODOTTI</b>	Prestazioni e prezzo di livello base rispetto alla catena; pochi ingranaggi	Equilibrio tra prestazioni e valore delle biciclette a pedali
<b>POSIZIONAMENTO DELLA CINGHIA</b>	SideTrack™	CenterTrack™
<b>DURATA/CHILOMETRAGGIO*</b>	★★	★★
<b>LIVELLO DI DISPERSIONE DEI DETRITI</b>	 <b>2</b>	 <b>3</b>
<b>COMPATIBILITÀ CON I MOTORI DELLE E-BIKE</b>		
<b>COMPATIBILITÀ DEL CAMBIO</b>	Velocità singola (SS), Mozzo con cambio interno (IGH) a 3 e 7 velocità	SS, IGH a 3-11 velocità

**CONFRONTO TECNICO DEI PIGNONI**

<b>POSIZIONE DEL PIGNONE</b>	ANTERIORE	POSTERIORE	ANTERIORE
<b>MATERIALE</b>	Alluminio 6061 T6	Acciaio temprato e cromato	Nylon composito caricato in fibra di vetro
<b>RIVESTIMENTO</b>	Standard	Zinco	
<b>CENTERTRACK</b>			CenterTrack (FULL)
<b>PORTE PER DETRITI</b>	Incisa		Larga, angolare
<b>COLORE</b>	Nero/Argento	Argento	Nero
<b>DENTATURA</b>	46, 50 e 60	22	46, 50 e 55
<b>PESO (g)**</b>	753***	142	48
<b>GRUPPI SPIDER PER E-BIKE</b>	N.D.		N.D.

**CONFRONTO TECNICO DELLE CINGHIE**

<b>POLIMERO</b>	Polimero ingegnerizzato	Polimero ingegnerizzato
<b>SCANALATURA CENTERTRACK</b>	No	Sì
<b>TREFOLO DI TRAZIONE</b>	Carbonio	Carbonio
<b>PASSO</b>	11 mm	11 mm
<b>LUNGHEZZE DELLA CINGHIA (NUMERO DI DENTI)</b>	111-122	111-132
<b>COLORE CINGHIA/CAMICIA</b>	Nero/Nero	Nero/Nero

\* Dati delle stime del chilometraggio specifiche per applicazione disponibili su richiesta.

\*\* Il peso del pignone presuppone 46T anteriore, 22T posteriore

\*\*\* Il peso della SideTrack anteriore include la pedivella, il pignone, le protezioni e la minuteria delle protezioni



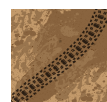
Asfalto



Sabbia



Neve



Fango



Ciclisti che guidano biciclette o e-bike su tratte urbane e suburbane	Ciclisti che guidano tutto l'anno su fondo in asfalto o sterrato	Ciclisti esperti che affrontano avventure su fondi più difficili, polverosi e sporchi
Equilibrio tra prestazioni e valore per le e-bike	Prestazioni elevate e versatilità	Altissime prestazioni e lunga durata
CenterTrack™	CenterTrack	CenterTrack
★★★	★★★★	★★★★★
4	5	5
SS, tutti gli IGH, Pinion	SS, tutti gli IGH, Pinion	SS, tutti gli IGH, Pinion

ANTERIORE		POSTERIORE		ANTERIORE		POSTERIORE		ANTERIORE		POSTERIORE	
Alluminio 6061 T6		Acciaio temprato		Alluminio 6061 T6		Acciaio inossidabile		Alluminio 7075 T6		Acciaio inossidabile/ temprato	
Standard		Zinco		Premium		Zinco		Premium		Zinco	
CenterTrack (FIN)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)		CenterTrack (FULL)	
Stretta, diritta				Larga, angolare				Incisa			
Nero		Argento		Nero/Argento				Nero/Argento			
46, 55, 57 e 60		22-28		22-70		19-39		32-55		19-39	
82		104		61		78		90		96	
Bosch Gen3, Shimano E5000				Bosch Gen3, Gen4, Shimano E5000/6100				N.D.			

Poliuretano	Poliuretano	Poliuretano
Sì	Sì	Sì
Carbonio	Carbonio	Carbonio
11 mm	11 mm	11 mm
108-174	108-174	108-174
Nero/Blu	Nero/Blu	Nero/Blu

# STRUTTURA DEL TELAIO

**Gates CARBON DRIVE™**

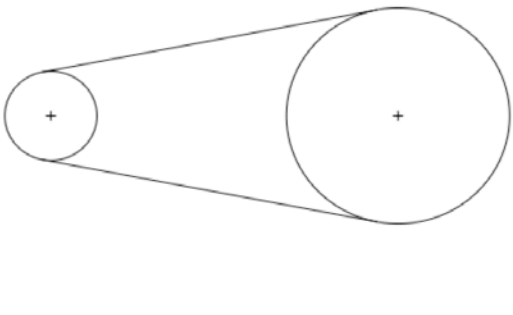
Gates® Carbon Drive™ Bicycle Calculator [Get your Design Guide here](#)

**Gates CARBON DRIVE™**

Front Chainring (Teeth) 44  
Rear Cog (Teeth) 18  
Gear Ratio 2.444  
Chainstay (mm)

Advanced Options  
Tire Size 16 in OD (1277mm)  
Crank (mm)

[Find Solutions...](#)



Front Sprocket mounts:  
Rear Sprocket mounts:  
9 spline hub, Nexus, Alfine, SureFit 3-Lobe, NuVinci  
Development: 3.09 (m), Gear Inches: 38.777 (in), Gain Ratio: Infinity

Rank	Gear Ratio	Front Sprocket (Teeth)	Rear Sprocket (Teeth)	Belt Length (Teeth)	Chainstay Length (mm)
1	2.423	63	26	108	343.12
2	2.423	63	26	111	359.90
3	2.423	63	26	113	371.08
4	2.423	63	26	115	382.25

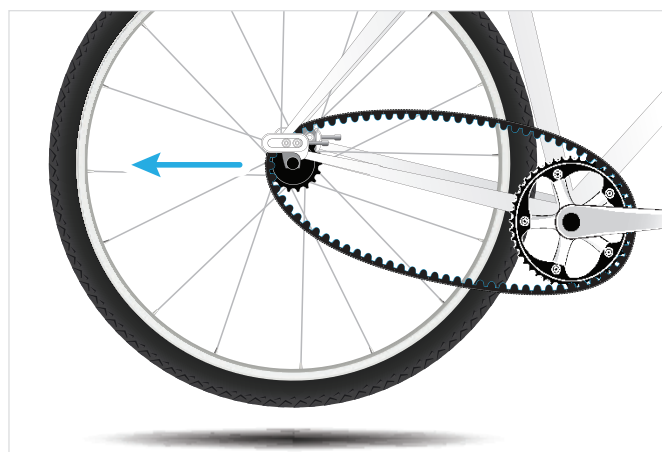
## STRUMENTO DI CALCOLO DEL PIGNONE E DELLA CINGHIA

La scelta del pignone dipende dal rapporto del cambio desiderato, dalla lunghezza dei foderi posteriori orizzontali del telaio e dalle lunghezze della cinghia disponibili. Per semplificare il processo di scelta, utilizza il nostro strumento di calcolo delle trasmissioni online all'indirizzo [Gatescarbondrive.com/drivecalculator](http://Gatescarbondrive.com/drivecalculator) o scaricalo da [Gatescarbondrive.com/manuals](http://Gatescarbondrive.com/manuals).

## REGOLAZIONE DELLA DISTANZA DAL CENTRO

Per installare e tendere la cinghia occorre regolare la lunghezza dei foderi posteriori orizzontali o la "distanza dal centro". Per installare una cinghia e affinché questa possa scivolare sui pignoni deve esserci uno spazio sufficiente, ottenibile diminuendo la distanza dal centro tra i pignoni. È importante notare che la cinghia deve essere installata allentata, non arrotolata o agganciata sui pignoni mentre è sotto tensione.

Una volta installata la cinghia sui pignoni, fare in modo di eliminare il gioco nella trasmissione. Se si desidera un solo rapporto per l'applicazione, è necessario un intervallo minimo di movimento di 12 mm, 10 mm più corto del valore nominale dello spazio di installazione e 2 mm più lungo del valore nominale per il tensionamento e il mantenimento della tolleranza. Per consentire alla bicicletta di utilizzare diversi pignoni, può essere necessaria una distanza maggiore dal



centro il che consente molteplici combinazioni dei rapporti del cambio.

Le regolazioni della distanza dal centro avvengono attraverso il movimento dell'asse posteriore con un forcellino scorrevole, un forcellino orizzontale o un movimento dell'asse centrale con un movimento centrale eccentrico. Quando si utilizza un movimento centrale eccentrico, prestare particolare attenzione alla scelta del pignone, alla lunghezza dei foderi posteriori orizzontali e alla distanza dal centro a causa dell'intervallo limitato di regolazione fornito generalmente dalle scatole del movimento centrale (BB) eccentrico.

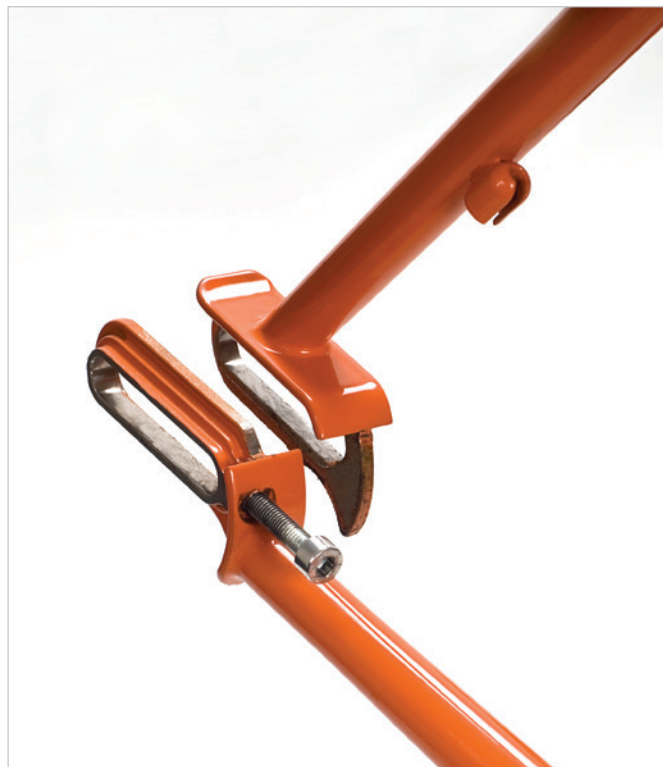


## STRUTTURA DEL TELAIO

L'INTEGRAZIONE DI UN SISTEMA GATES CARBON DRIVE  
RICHIEDE UN'APERTURA NEL TRIANGOLO POSTERIORE

### ROTTURA DEL TELAIO

Per integrare una trasmissione a cinghia, il telaio di una bicicletta necessita di un'apertura nel triangolo posteriore. Senza un'articolazione principale, una cinghia richiede l'installazione di un'apertura nel triangolo posteriore. L'apertura può trovarsi in corrispondenza del forcellino o in uno dei foderi. I produttori di telai hanno trovato vari modi per ospitare l'apertura.



# STRUTTURA DEL TELAIO

SONO DISPONIBILI SVARIATI STILI DI FORCELLINI, MA LA MAGGIOR PARTE RIENTRA GENERALMENTE IN DUE CATEGORIE: VERTICALE E ORIZZONTALE

## STRUTTURA DEI FORCELLINI

### FORCELLINI VERTICALI

Il vantaggio di un forcellino verticale è che, una volta impostati i parametri di tensione e allineamento della cinghia (presumendo il corretto serraggio della minuteria di montaggio), è possibile rilasciare e reinstallare la ruota posteriore senza dover ripartire dal processo di allineamento e tensionamento. Inoltre, si possono utilizzare perni a sgancio rapido poiché la forza di serraggio del perno non mantiene la tensione della cinghia. I forcellini verticali non possiedono in sé una variazione della distanza dal centro o la capacità di regolazione della tensione. Pertanto, è necessario un meccanismo di tensionamento secondario (staffa inferiore eccentrica, mozzo eccentrico o stantuffo interno al forcellino).



### FORCELLINI ORIZZONTALI

Le strutture dei forcellini orizzontali non sono ideali per le trasmissioni a cinghia. I forcellini orizzontali hanno quasi sempre un qualche tipo di regolazione dell'interasse, consentendo l'uso di cinghie di varie lunghezze e combinazioni di pignoni. Un fattore chiave da considerare è la necessità di riallineare e tendere la cinghia a ogni smontaggio o rimozione della ruota posteriore. La scelta dei componenti è importante anche quando si utilizzano forcellini orizzontali e può essere più limitata. Ad esempio, un sistema a sgancio rapido standard da 5 mm non produce la forza di serraggio necessaria per impedire alla ruota posteriore di muoversi in condizioni di carico pesante; pertanto, potrebbero essere necessari accorgimenti quali arresti di tensionamento positivo nei forcellini o dispositivi di tensionamento degli assi secondari.



# STRUTTURA DEL TELAIO

## RIGIDITÀ DEL TELAIO

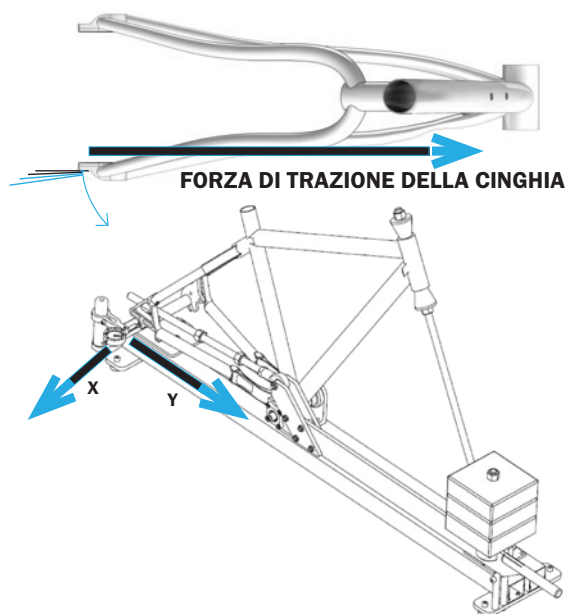
### PERCHÉ È IMPORTANTE?

La rigidità del triangolo posteriore di un telaio riveste un ruolo importante nelle prestazioni del sistema di trasmissione a cinghia.

Se il triangolo posteriore di un telaio è troppo flessibile, la deflessione dello stesso può comportare il salto dei denti, usura accelerata, il rumore della trasmissione o, in casi estremi, il deragliamento della cinghia. Un'eccessiva rigidità del triangolo posteriore può comportare una guida scomoda.

### COME SI MISURA?

Gli ingegneri di Gates hanno sviluppato un metodo per misurare la rigidità del triangolo posteriore e questo servizio di valutazione viene offerto da Gates a tutti i progettisti dei telai come strumento di sviluppo del prodotto. Per testare i telai è necessario inviare un set di telai completo a uno dei nostri tre centri di sviluppo ingegneristico situati in Germania, a Taiwan e negli Stati Uniti.



### REQUISITI DI RIGIDITÀ

TIPO DI BICICLETTA	QUOZIENTE X (MINIMO)	QUOZIENTE Y (MINIMO)
Biciclette MTB, Trekking, Sportive, Cargo ed eBike con mid-motor	5,0 kg/mm	26,5 kg/mm
Biciclette City, Urban, Commuter, comprese le eBike con motore mozzo anteriore e posteriore	4,0 kg/mm	22,0 kg/mm

**Nota:** Le biciclette dotate di SpeedHUB Rohloff devono superare lo standard MTB/Trekking/Sportive.

### PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

[GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness](http://GatesCarbonDrive.com/FrameStiffness)

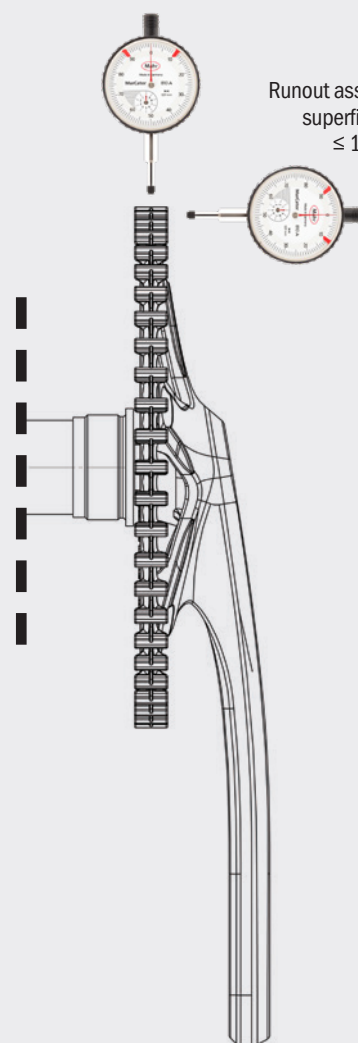
## TOLLERANZE DEL GRUPPO PEDIVELLA/PIGNONE:

Per garantire prestazioni ottimali delle trasmissioni a cinghia, Gates richiede le seguenti tolleranze di runout per i gruppi pedivella/pignone misurati con la staffa inferiore prevista. Il runout eccessivo può causare grandi variazioni di tensione, un cambio improprio sui mozzi a ingranaggi e persino il guasto prematuro della cinghia.

Il runout radiale totale consentito è inferiore o uguale a 0,25 mm misurato in corrispondenza del diametro sui denti. Il runout assiale totale consentito è inferiore o uguale a 1,0 mm misurato sulla superficie della flangia.

Runout radiale/Diametro concentricità sui denti  
 $\leq 0,25$  mm

Runout assiale/Planarità superficie flangia  
 $\leq 1,0$  mm

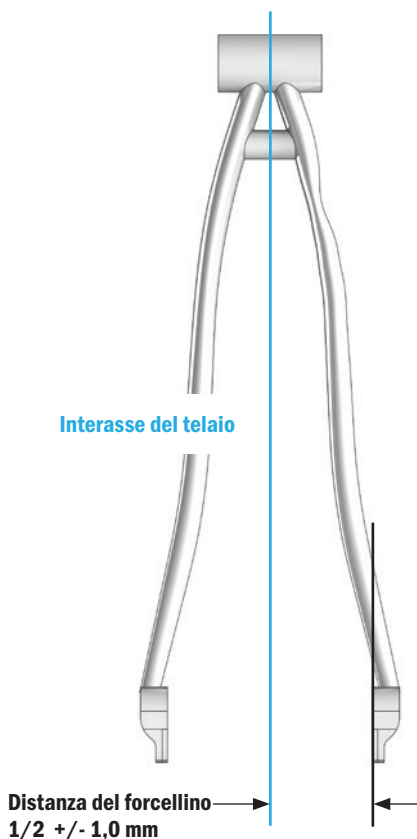


# STRUTTURA DEL TELAIO

ESISTONO 3 TIPI PRINCIPALI DI ALLINEAMENTO DEL TRIANGOLO POSTERIORE CHE INFLUISCONO DIRETTAMENTE SULLE PRESTAZIONI DEL SISTEMA DI TRASMISSIONE A CINGHIA

## OFFSET DELLA LINEA CENTRALE

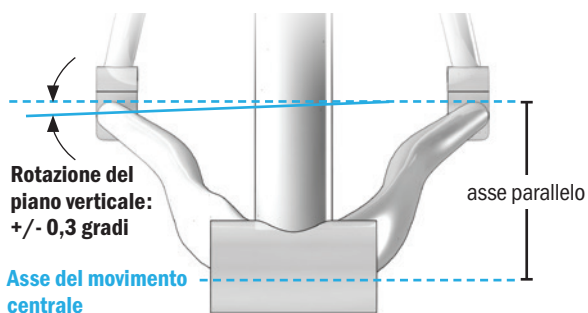
La distanza tra il piano centrale del telaio e il lato interno del forcellino.



## ALLINEAMENTO DEGLI ASSI

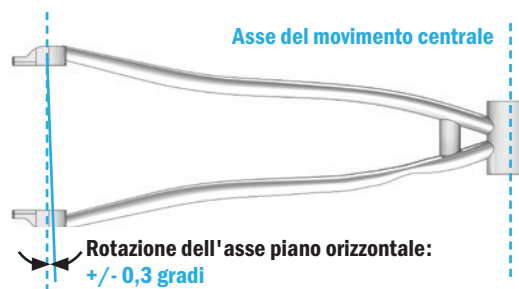
### PIANO VERTICALE

Si riferisce alla relazione parallela tra l'asse del movimento centrale e l'asse del mozzo posteriore sul piano verticale.



### PIANO ORIZZONTALE

Si riferisce alla relazione parallela tra l'asse del movimento centrale e l'asse del mozzo posteriore sul piano orizzontale.



## STRUMENTO DI ALLINEAMENTO LASER UT DI GATES

L'UT Laser Belt Liner è uno strumento per il controllo rapido dell'allineamento. È sufficiente posizionare l'unità di misurazione sulla cinghia o sul pignone per effettuare l'allineamento in pochi secondi. La soluzione rapida e professionale per ogni officina.



Disponibile per trasmissioni universali.

## STRUMENTO DI ALLINEAMENTO TELAIO PROFESSIONALE GATES

Misura in modo semplice e preciso l'allineamento dei telai e supporta le fabbriche nella produzione e nel controllo qualità di nuovi telai.



Prodotto n. 7468-0998

# STRUTTURA DEL TELAIO

## CONSIDERAZIONI SUL TELAIO AMMORTIZZATO

Durante le prime fasi di progettazione di un telaio con ammortizzatore posteriore compatibile con Carbon Drive occorre tenere conto di fattori tecnici critici. In generale, i telai ammortizzati completi comportano una qualche forma di crescita della catena. La crescita della catena è definita come un cambiamento della distanza di riposo tra l'asse del movimento centrale e l'asse dell'assale del mozzo posteriore. Poiché la cinghia non è in grado di tendersi e la sua tensione deve rimanere costante, anche la minima crescita della catena durante lo spostamento della sospensione potrebbe danneggiare l'integrità del sistema. I dispositivi che compensano l'allentamento del gruppo di trasmissione, come i galoppini a molla o le guide della catena, non sono consentiti se non specificamente rivisti e approvati da Gates.

Se si desidera un telaio completamente ammortizzato che utilizzi il sistema Carbon Drive, contattare il team Carbon Drive ([CarbonDrive@Gates.com](mailto:CarbonDrive@Gates.com)) per assistenza tecnica e sviluppo.

## FRENI

Gates consiglia di utilizzare freni a mano come sistema frenante principale. Gates sconsiglia l'uso di sistemi frenanti che prevedano l'uso della trasmissione a cinghia come unico sistema frenante, come i freni a contropedale e a ingranaggi fissi. Se sono installati sistemi frenanti per trasmissioni a cinghia, Gates richiede un freno a mano come sistema frenante secondario.

### UTILIZZARE SEMPRE CINGHIE GATES CARBON DRIVE CON PIGNONI GATES CARBON DRIVE ORIGINALI

I tecnici Gates hanno investito molto tempo nella progettazione, nello sviluppo e nel collaudo delle cinghie e dei pignoni brevettati per garantire prestazioni ottimali. Gates non garantisce le cinghie o i pignoni se utilizzati con un componente sostitutivo di un altro produttore. Utilizzare sempre cinghie Gates Carbon Drive con pignoni Gates Carbon Drive originali.



## INTEGRAZIONE TENDITORE E GALOPPINO

Gates Carbon Drive ha collaborato con i produttori di biciclette per progettare e implementare correttamente i galoppini in alcune applicazioni specifiche. Per ogni applicazione si effettua un test completo del convertitore di frequenza e occorre soddisfare alcuni parametri prima di immettere la bicicletta sul mercato. È comunque necessario

attenersi alle nostre istruzioni per la manipolazione delle cinghie: cinghie piegate manualmente all'indietro potrebbero causare danni. I galoppini conformi ai nostri requisiti di progettazione non causano guasti alla cinghia. Tutti i modelli di galoppino necessitano dell'approvazione del team di ingegneri Gates Carbon Drive.

# TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

## UNA TENSIONE ADEGUATA DELLA CINGHIA È ESSENZIALE PER OTTENERE PRESTAZIONI OTTIMALI DAL GATES CARBON DRIVE SYSTEM

Una tensione insufficiente può provocare il salto di un dente o la fuoriuscita della cinghia quando i denti della stessa scorrono su quelli del pignone posteriore. Una tensione eccessiva può danneggiare i cuscinetti, provocare il trascinarsi del sistema e aumentare l'usura del sistema di trasmissione.

Le procedure di tensionamento variano a seconda della bicicletta. I metodi più utilizzati per il tensionamento sono i forcellini scorrevoli o girevoli e il movimento centrale eccentrico. **Nota: quando si regola la tensione verificare sempre anche il corretto allineamento della cinghia.**

I metodi più utilizzati per misurare la tensione nel sistema Carbon Drive sono tre: il tensiometro Krikit di Gates, il tester di tensione Eco e l'app Gates Carbon Drive disponibile per iPhone® e Android®. Con ognuno di questi metodi, la tensione può variare leggermente lungo la cinghia; è necessario quindi ripetere più volte la procedura di misurazione. Ruotare di un quarto di giro il pedale dopo ogni misurazione e ripetere l'operazione.

Gli strumenti misurano solamente la tensione; non è possibile utilizzarli per impostare la tensione desiderata. Consultare la tabella riportata di seguito per conoscere l'intervallo di tensione più adeguato per il montaggio del Gates Carbon Drive.

**ATTENZIONE:** non toccare il tensiometro Krikit con due dita. Questa operazione richiede l'uso di un solo dito.



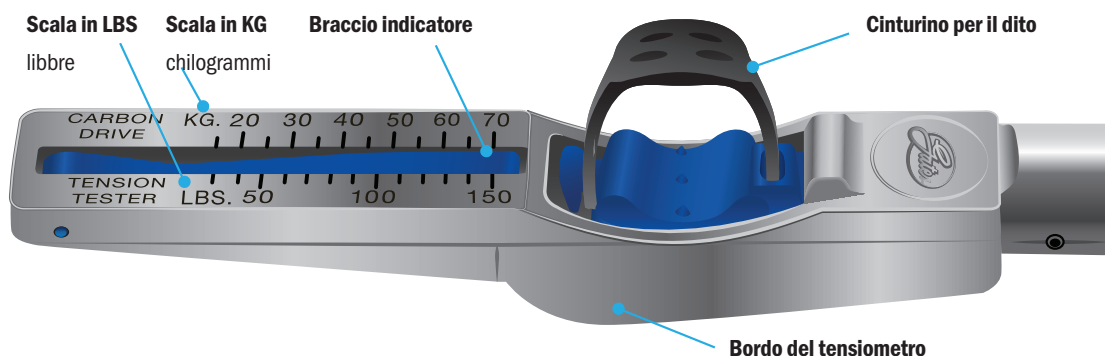
### TENSIONI CONSIGLIATE

	STILE DI PEDALATA OMOGENEO E COSTANTE	STILE DI PEDALATA DECISO ESCATTANTE
<b>Mountain bike e bici per uso in città a velocità singola</b>	45-60 Hz (35-45 lb)	60-75 Hz (45-53 lb)
<b>Mozzo con cambio interno/ trasmissione Pinion</b>	35-50 Hz (28-40 lb)	
<b>Tandem</b>	60-65 Hz (45-48 lb)	

Le tensioni raccomandate sono un buon punto di partenza, ma potrebbe essere necessario aumentarle o diminuirle a seconda della corporatura del ciclista, del rapporto di riduzione delle marce e della potenza della pedalata.

\*I sistemi CDN e SideTrack non sono omologati per essere montati su mountain bike, e-bike a trasmissione centrale o riduttori, biciclette con cambio a scatto fisso o da trekking/touring per lunga percorrenza.

### TENSIONOMETRO KRIKIT DI GATES



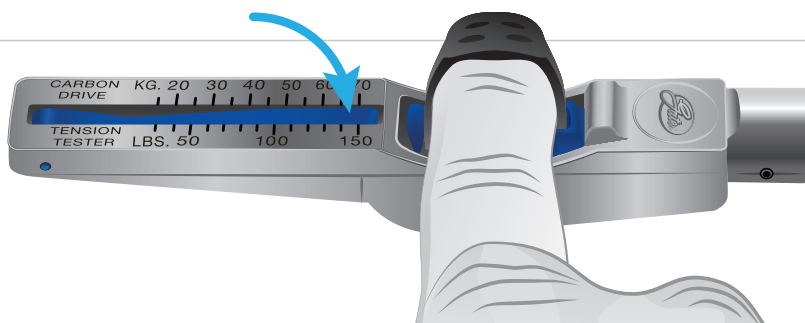
Prodotto n. 7401-0073

# TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

## CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA: TENSIOMETRO KRIKIT DI GATES

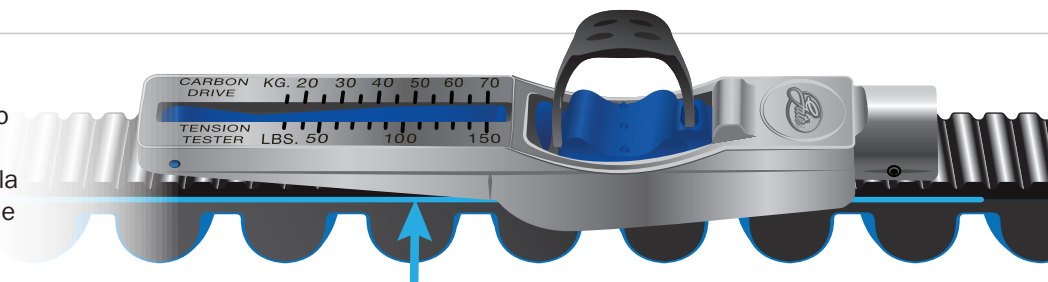
1

Controllare che il braccio indicatore sia completamente abbassato. Inserire il dito indice nel cinturino in gomma sul clickpad, come illustrato in figura.



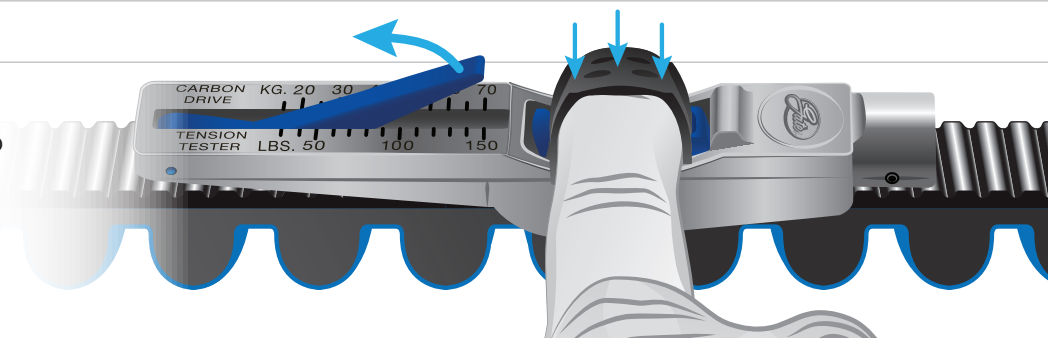
2

Posizionare il tensiometro Kriket sulla cinghia sistemandolo a metà della stessa e accertandosi che il bordo sia in linea con la cinghia.



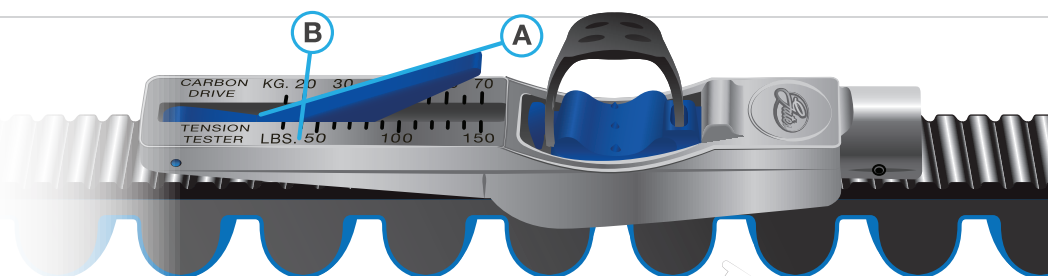
3

Premere sul clickpad fino a quando non fa clic. È molto importante utilizzare un solo dito sul tensiometro.



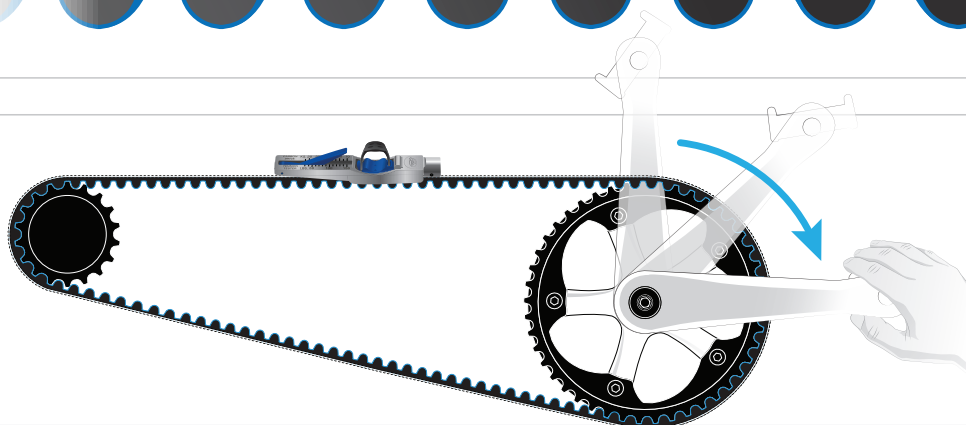
4

Il punto di misurazione è dato dall'intersezione delle linee **A** e **B**.  
La tensione rilevata nell'esempio sopra è: **20 kg (40 lb)**



5

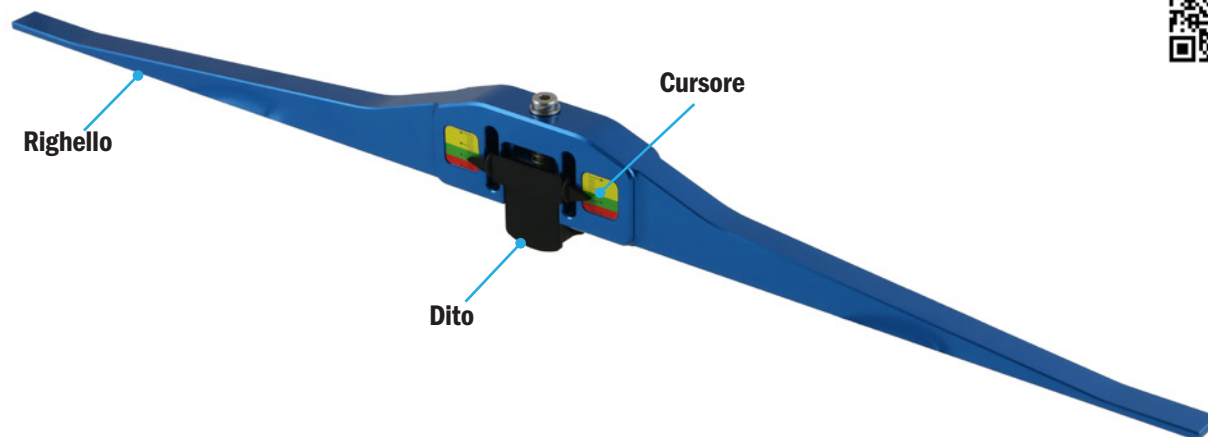
Ruotare di un quarto di giro la pedivella e ripetere i passaggi da 1 a 4. Ripetere le operazioni di rotazione e misurazione per almeno 3 volte.



# TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

## CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA: TENSIMETRO PROFESSIONALE PER CINGHIE

Disponibile per trasmissioni universali.



### Azzerare il puntatore.

Nota: Resettare il puntatore prima di ogni misurazione.



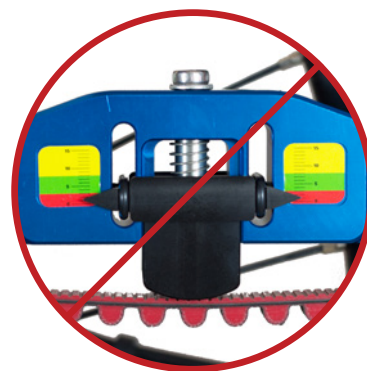
### A contatto con entrambi i pignoni, misurare la tensione della cinghia attraverso l'apertura.



Tensione eccessiva della cinghia



Tensione ottimale della cinghia



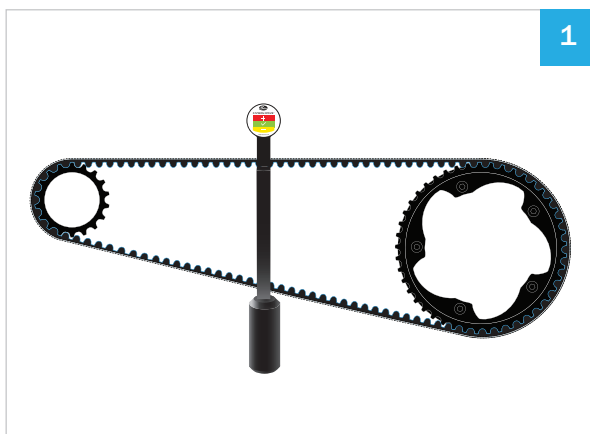
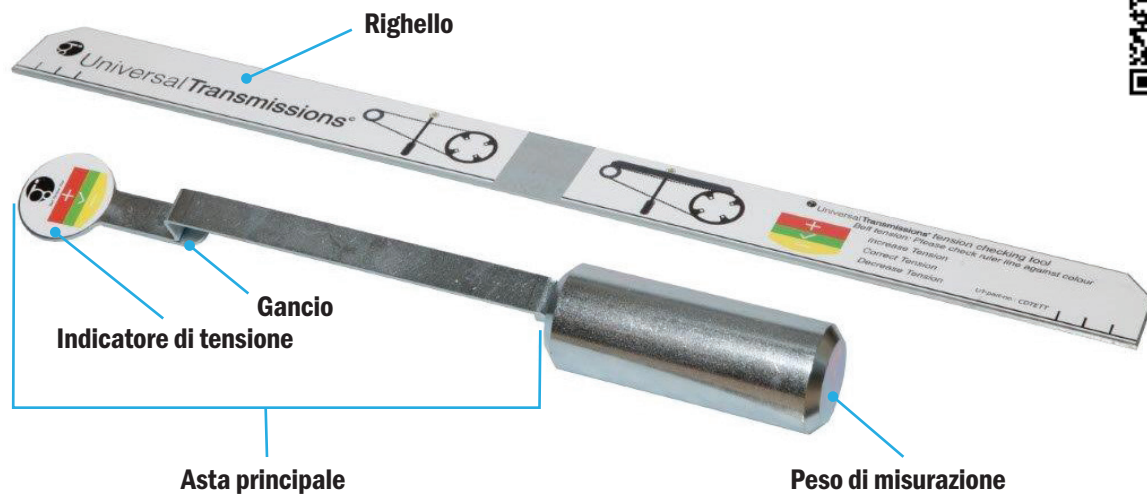
Tensione della cinghia insufficiente



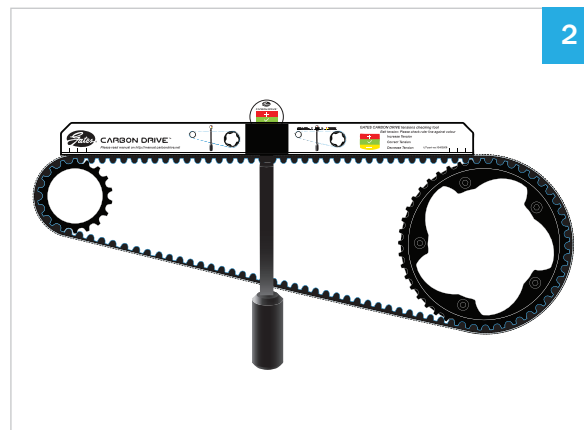
# TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

## CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA: **TENSIOMETRO ECO**

Disponibile per trasmissioni universali.



1 Appendere l'asta principale alla cinghia.



2 Posizionare il righello sulle due pulegge.  
Verificare la tensione:

	<b>Rosso</b>	Aumentare la tensione
	<b>Verde</b>	Tensione adeguata
	<b>Giallo</b>	Diminuire la tensione

# TENSIONAMENTO DELLA CINGHIA

## CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA:

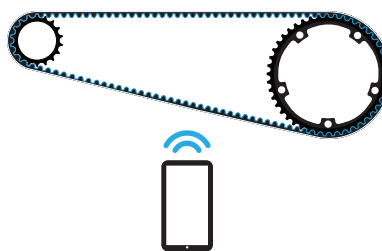
### APP GATES CARBON DRIVE PER DISPOSITIVI MOBILI

[PER iPhone E ANDROID]

L'app Gates Carbon Drive per dispositivi mobili misura la tensione della cinghia dalla frequenza naturale (Hz) della cinghia. Utilizzando il microfono, l'app converte il suono prodotto nella frequenza primaria della cinghia.

Dall'app, cliccare sull'icona Tensione e quindi su Misura. Tenere il microfono del dispositivo (assicurarsi che sia acceso) rivolto verso la cinghia. Pizzicare la cinghia in modo da farla vibrare, come se fosse la corda di una chitarra. Ruotare di  $\frac{1}{4}$  di giro la pedivella e misurare di nuovo la frequenza. Confrontare la frequenza della cinghia con la tabella a pag. 14 per rivedere eventuali regolazioni della tensione necessarie. L'app Gates Carbon Drive per dispositivi mobili funziona meglio in un ambiente silenzioso.

- Trova i parametri chiave della tua trasmissione, come il rapporto di velocità e la distanza dal centro
- Cambia la lunghezza della cinghia o le dimensioni del pignone per adattarla meglio alle esigenze di guida
- Confrontare tra loro due biciclette con trasmissione a cinghia
- Scopri quali sono le dimensioni dei pignoni, le opzioni di montaggio e le lunghezze delle cinghie disponibili a catalogo
- Controlla la tensione con il nostro strumento di misurazione della frequenza



## CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLA CINGHIA:

### TENSIOMETRO SONICO 508C

Il tensiometro sonico Gates misura la tensione della cinghia analizzando le caratteristiche armoniche di una cinghia vibrante. Basta infilare la cinghia come una corda per chitarra e il misuratore effettuerà una lettura e fornirà una misurazione della tensione estremamente accurata.

#### DIMENSIONI COMPATTE

- Delle dimensioni di un telefono cellulare, il
- Il tensiometro sonico può essere facilmente utilizzato da una sola persona per letture rapide e accurate

Nota: perfetto per l'installazione in fabbrica.



Prodotto n. 7420-0508

# GUARNITURE CENTERTRACK



**S550**

20



**S501**

22



**S300**

24



**S250**

26



**S150**

28



**S100**

30

# S550



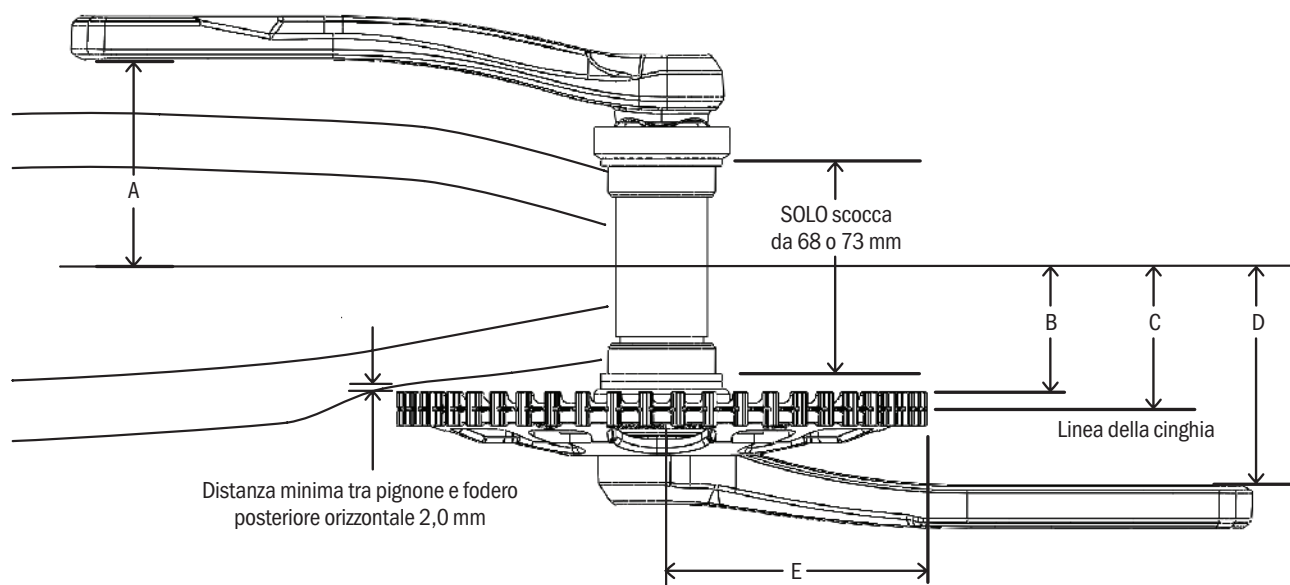
## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Disponibile per fornire il massimo volume di linee di cinghie Shimano, enviolo e Rohloff
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Pignoni 7075-T6 CDX: EXP a montaggio diretto 46T, 50T e 55T
- Braccio della pedivella 6061 forgiato con mandrino cromato da 24 mm
- Pedivelle premontate disponibili con movimento centrale di 68/73 mm
- Disponibile con o senza protezione conforme alle norme ISO
- Lunghezza del braccio della pedivella da 170 e 175 mm
- Disponibile in nero opaco



Guarnitura raffigurata con protezione conforme alle norme ISO

# GUARNITURE



## GUARNITURA PREASSEMBLATA SS550 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX:EXP

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI				
			A	B*	C* - LINEA DELLA CINGHIA	D	E
46	FC550 170BM 46CDX -0/45.5 BG	170	69,0	40,0	45,5	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/45.5 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/45.5 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/45.5 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/45.5 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/45.5 BG	175					95,4
46	FC550 170BM 46CDX -0/54.7 BG	170		49,2	54,7	70,4	79,6
46	FC550 175BM 46CDX -0/54.7 BG	175					86,6
50	FC550 170BM 50CDX -0/54.7 BG	170					95,4
50	FC550 175BM 50CDX -0/54.7 BG	175					79,6
55	FC550 170BM 55CDX -0/54.7 BG	170					86,6
55	FC550 175BM 55CDX -0/54.7 BG	175					95,4

Per le linee della cinghia non elencate, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive.

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

\*Misure solo per guarniture preassemblate Gates

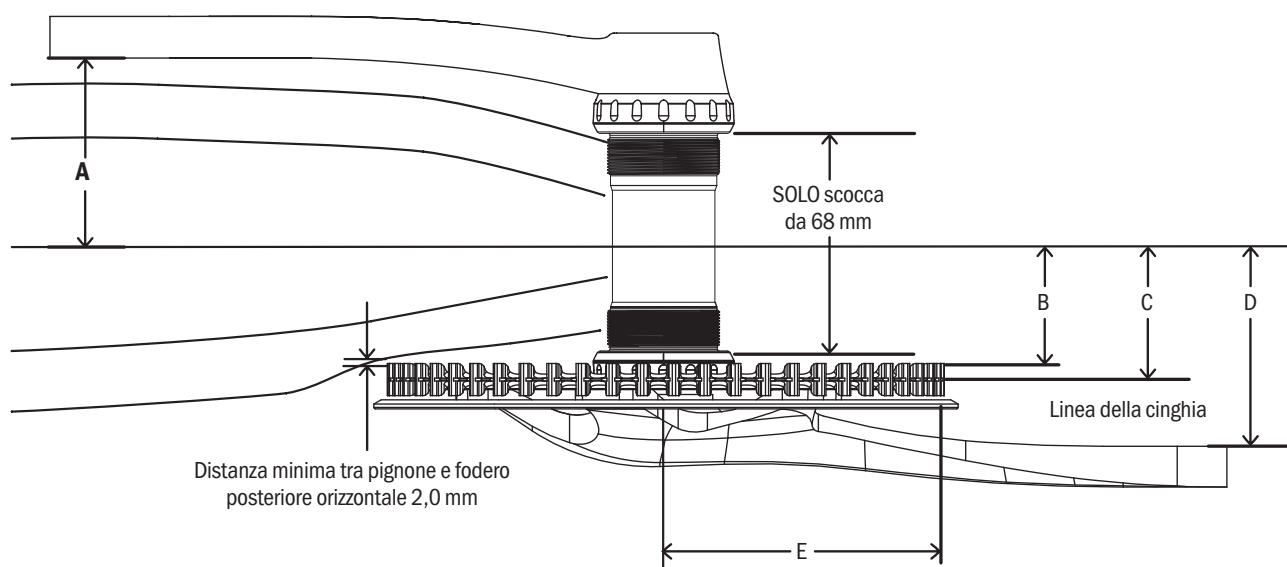
# S501



## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con mozzi con cambio interno Shimano
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Il gruppo concentrico riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Consente opzioni meccaniche e linea della cinghia Di2
- Lunghezza della pedivella da 170 mm
- Movimento centrale consigliato: SMBB4600
- Disponibile in nero lucido

# GUARNITURE



## GUARNITURA S501 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI				
			A	B	C - LINEA DELLA CINGHIA	D	E
<b>VERSIONE MECCANICA</b>							
50	S501 170 50T	170	63,3	38,2 +/- 0,5	43,7 +/- 0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T	170					95,4
<b>VERSIONE DI2</b>							
50	S501 170 50T Di2	170	63,3	34,3 +/- 0,5	39,8 +/- 0,5	63,3	86,6
55	S501 170 55T Di2	170					95,4

# S300

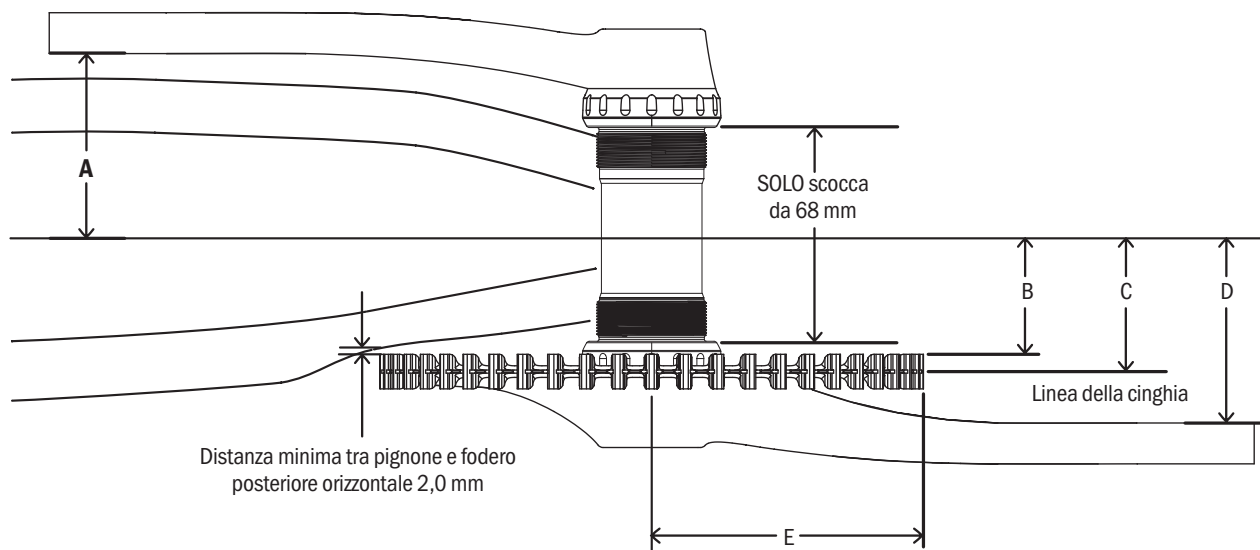


## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con mozzi con cambio interno Shimano
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Il gruppo concentrico riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Consente opzioni meccaniche e linea della cinghia Di2
- Movimento centrale dello stabilizzatore GXP da 68 mm incluso
- Opzioni di lunghezza della pedivella da 170 e 175 mm
- Mozzi con cambio compatibili:
  - Shimano: Di2, Alfine 11, Alfine 8, Nexus 5, Nexus 3 (modelli SG-3D55 e SG-3C41)
- Disponibile in nero lucido o argento opaco
- Disponibile con protezione composita conforme alle norme ISO



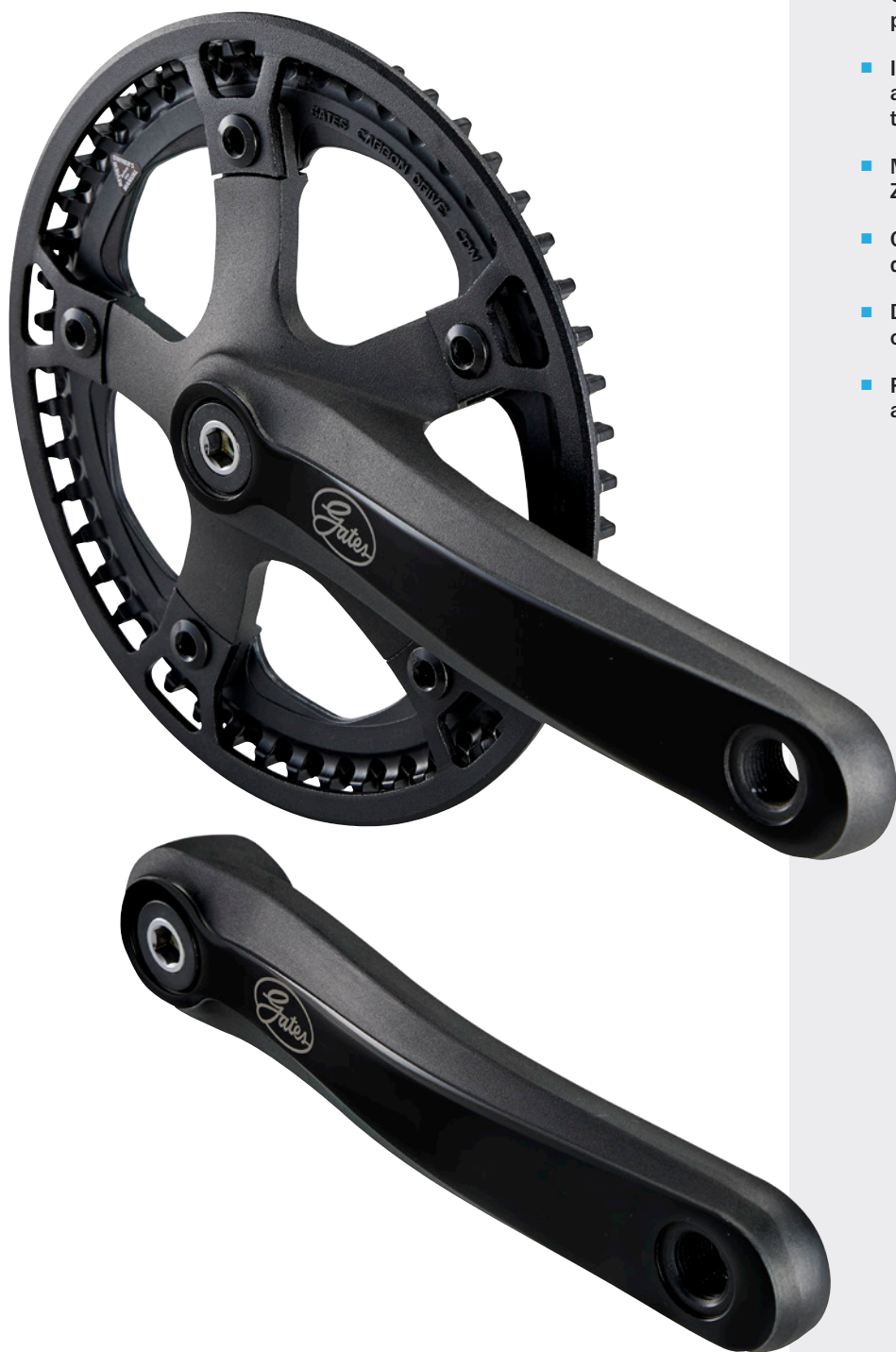
# GUARNITURE



## GUARNITURA S300 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI				
			A	B	C - LINEA DELLA CINGHIA	D	E
<b>VERSIONE MECCANICA</b>							
46	S300 GXP 175 46T	175	60 +2/-1	38,2 +/-0,5	43,7 +/-0,5	60 +2/-1	79,6
46	S300 GXP 170 46T	170					79,6
50	S300 GXP 175 50T	175					86,6
50	S300 GXP 170 50T	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T	175					104
60	S300 GXP 170 60T	170					104
<b>VERSIONE DI2</b>							
50	S300 GXP 175 50T Di2	175	60 +2/-1	34,3 +/-0,5	39,8 +/-0,5	60 +2/-1	86,6
50	S300 GXP 170 50T Di2	170					86,6
55	S300 GXP 175 55T Di2	175					95,4
55	S300 GXP 170 55T Di2	170					95,4
60	S300 GXP 175 60T Di2	175					104
60	S300 GXP 170 60T Di2	170					104

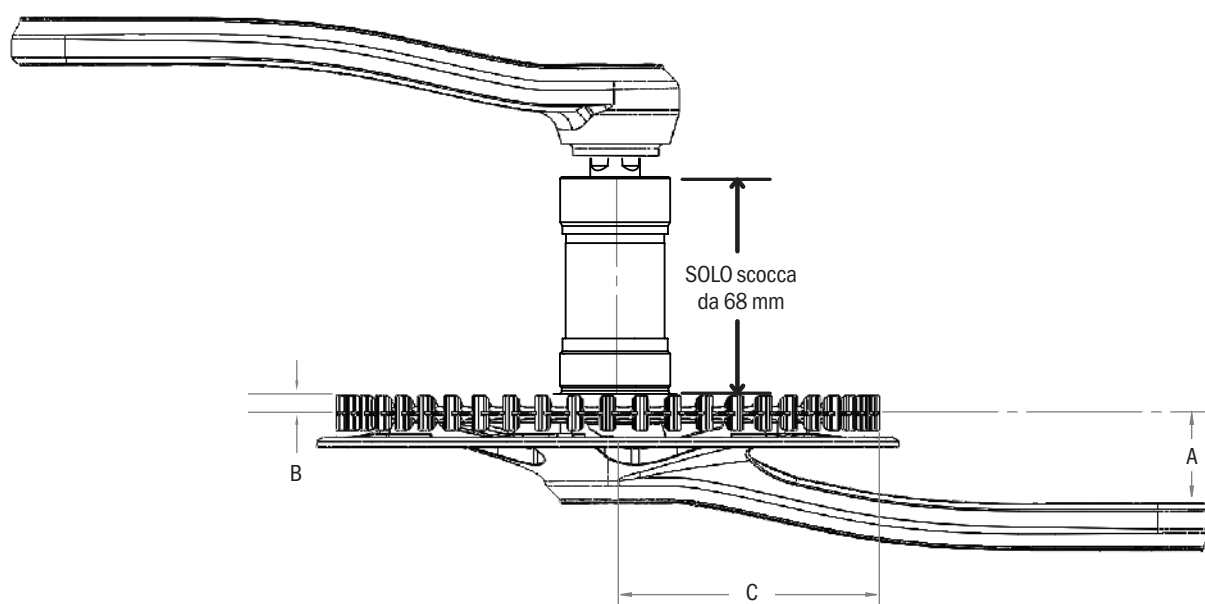
# S250



## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con il movimento centrale consigliato
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Il gruppo concentrico riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Movimento centrale consigliato: ZUMBA di Thun
- Opzioni di lunghezza della pedivella da 170 e 175 mm
- Disponibile in nero opaco o argento opaco con superficie lucida in rilievo
- Preassemblato con protezione in alluminio conforme alle norme ISO

# GUARNITURE



## GUARNITURA GATES S250 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX O CDN

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S250 JIS 170 46T BG	170	28,8	28,3	5,5	79,6
46	FC S250 JIS 175 46T BG	175				79,6
50	FC S250 JIS 170 50T BG	170				86,6
50	FC S250 JIS 175 50T BG	175				86,6
55	FC S250 JIS 170 55T BG	170				95,4
55	FC S250 JIS 175 55T BG	175				95,4

Per la scelta della linea della cinghia e del movimento centrale, vedere pag. 32.

"BG" o "SG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme alle norme ISO.

# S150



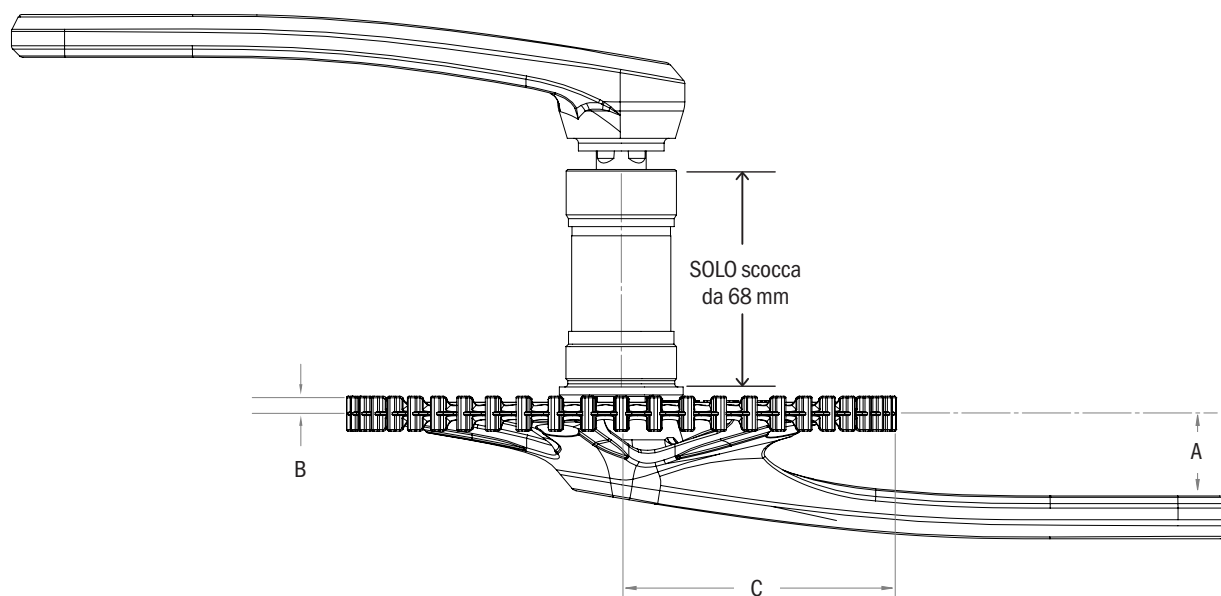
## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con il movimento centrale consigliato
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Il gruppo concentrico riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Movimento centrale consigliato: ZUMBA di Thun
- Opzioni di lunghezza della pedivella da 170 e 175 mm
- Disponibile in nero opaco o argento opaco
- Disponibile con protezione composita conforme alle norme ISO



Guarnitura raffigurata con protezione conforme alle norme ISO

# GUARNITURE

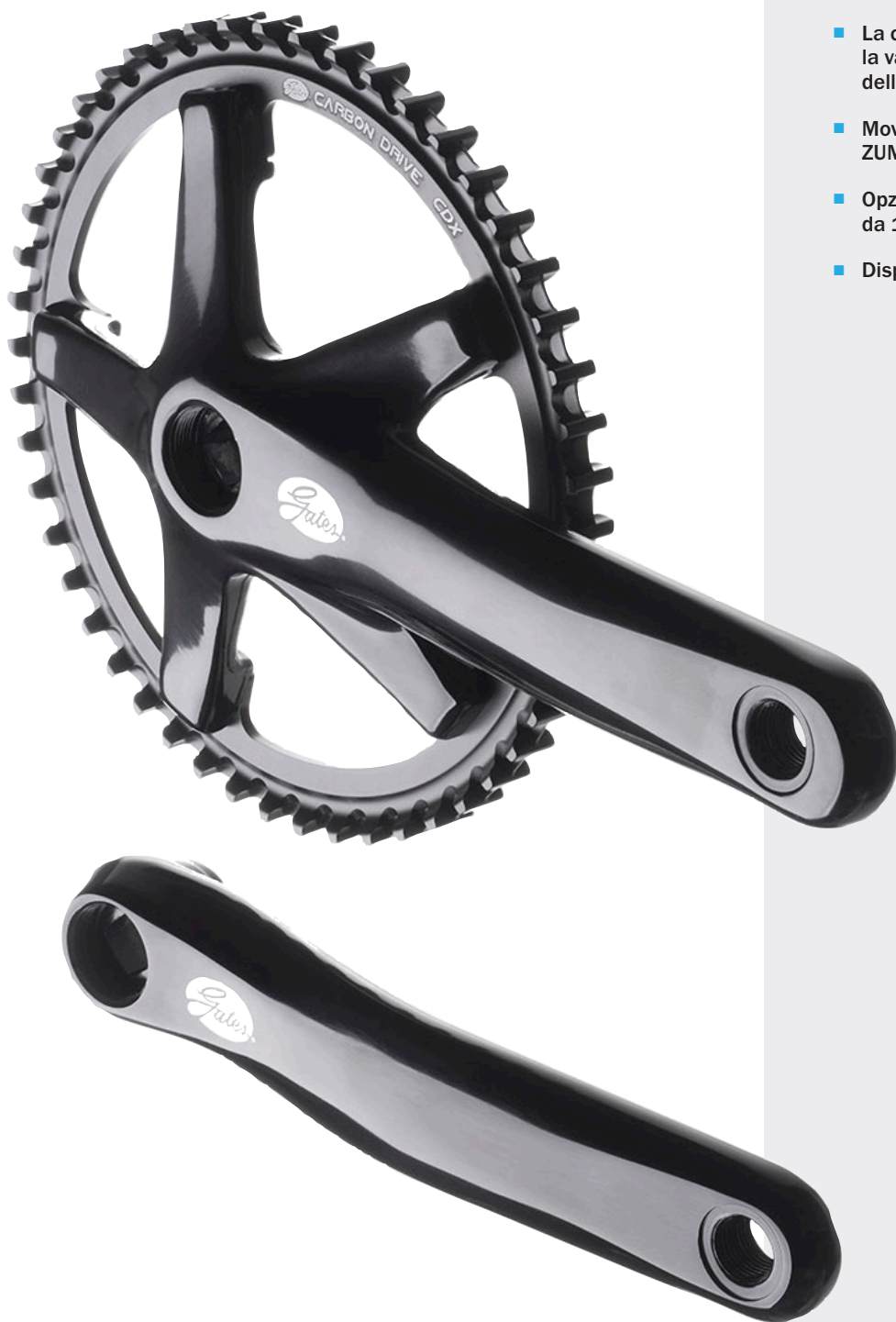


## GUARNITURA GATES S150 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX O CDN

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S150 JIS 170 46T	170	30,0	29,5	5,5	79,6
46	FC S150 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S150 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S150 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S150 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S150 JIS 175 55T	175				95,4

Per la scelta della linea della cinghia e del movimento centrale, vedere pag. 32.

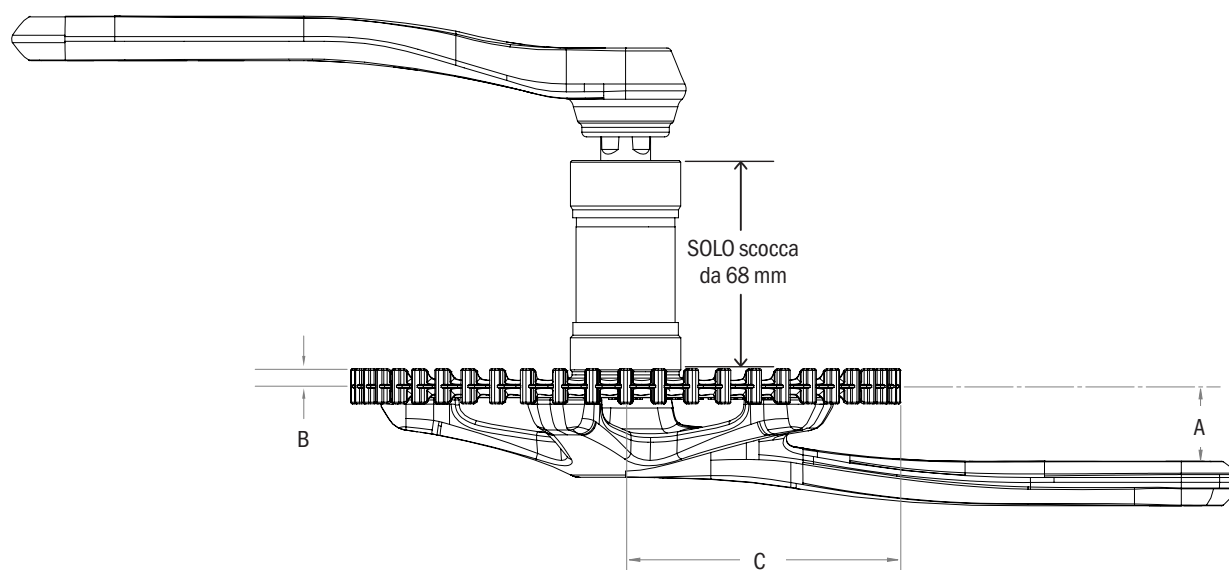
# S100



## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con il movimento centrale consigliato
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- La concentricità riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Movimento centrale consigliato: ZUMBA di Thun o RPM di FSA
- Opzioni di lunghezza della pedivella da 170 e 175 mm
- Disponibile in nero lucido

# GUARNITURE



## GUARNITURA GATES S100 DA UTILIZZARE CON PIGNONI CDX O CDN

DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI (MM)			
			A		B	C
			CDX	CDN		
46	FC S100 JIS 170 46T	170	20,5	20	5,5	79,6
46	FC S100 JIS 175 46T	175				79,6
50	FC S100 JIS 170 50T	170				86,6
50	FC S100 JIS 175 50T	175				86,6
55	FC S100 JIS 170 55T	170				95,4
55	FC S100 JIS 175 55T	175				95,4

Per la scelta della linea della cinghia e del movimento centrale, vedere pag. 32.

S100, S150, S250							<b>thun</b> <b>ZUMBA</b>							
MOZZO	TIPO DI FRENO	MODELLO N.	O.L.D.	LINEA PIGNONE POSTERIORE	LINEA DELLA CINGHIA									
enviolo	TR, SP, CA	A disco, al cerchione, a rulli	Configurazioni 135/142 mm	135/142	VMN/VSE	45,5								
Rohloff	500/14	A disco, al cerchione	Configurazioni 500/14 - 135/142 mm	135/142	RMN/RSMN	54,7								
Shimano (cambio meccanico)	Nexus Inter-3	A disco	SG-3D55	135	XMN-U/XSE-U	45,5								
					XMN/XSE/NMN	43,7								
	Nexus Inter-3	A contropedale	SG-3C41 (O.L.D. 120)	120	XMN-U/XSE-U	44,8								
					XMN/XSE	43,0								
	Nexus Inter-3	A contropedale	SG-3C41 (O.L.D. 127)	127	XMN-U/XSE-U	43,3								
					XMN/XSE	41,5								
	Nexus Inter-5E	A disco, al cerchione, a rulli	SG-C7000-5D/5R/5V	135	YMN-U	45,5								
	Nexus Inter-7	A contropedale	SG-C3000-7C	127	XMN-U/XSE-U	45,1								
					XMN/XSE	43,3								
	Nexus Inter-7	A rulli	SG-C3000-7R	130	XMN-U/XSE-U	43,9								
					XMN/XSE	42,1								
	Nexus Inter-7	A disco	SG-C3001-7D	135	XMN-U/XSE-U	45,7								
					XMN/XSE	43,9								
	Nexus Inter-8	A contropedale	SG-C6001-8C	132.3	XMN/XSE	44,8								
	Nexus Inter-8	A disco	SG-C6001-8D/8CD	135	XMN-U/XSE-U	45,5								
XMN/XSE					43,7									
Alfine Inter-8	A disco	SG-S7001-8	135	XMN-U/XSE-U	45,5									
				XMN/XSE	43,7									
Alfine Inter-11	A disco	SG-S700	135	XMN-U/XSE-U	45,5									
				XMN/XSE	43,7									
Shimano (Di2)	Nexus Inter-5E Di2	A disco, a rulli, a contropedale	SG-C7050-5V/5R/5D/5C	135	YMN-D	41,7								
	Nexus Inter-8 Di2	A disco, a rulli, a contropedale	SG-C6061-8R/8C/8D/8CD	135	XMN-D*	41,7								
					DMN	39,8								
	Alfine Inter-8 Di2	A disco	SG-S7051-8	135	XMN-D*	41,7								
DMN					39,8									
Alfine Inter-11 Di2	A disco	SG-S705	135	XMN-D*	41,7									
				DMN	39,8									
Sturmey-Archer	S-RF3	Al cerchione	IHS3F.QBSS.AA3, IHS3F.QCSS.AA3	117	NMN	42,5								
Sturmey-Archer	RX-RF5	Al cerchione	IHC5F.XBSS.AA0, IHC5F.XCSS.AA0	135	AMN	43,7								

\* Richiede l'uso del sistema Shimano MU-UR500 Di2

Tipo/Modello	Zumba GBL 400	Zumba GBL 420	Zumba GBL 430	Zumba GBL 440	Zumba GBL 450	Zumba GBL 460	Zumba GBL 550





**PRODOTTI GATES SPECIFICI PER E-BIKE**



**GRUPPI SPIDER  
BOSCH**

34-35



**GRUPPI SPIDER  
SHIMANO**

36-38



**PIGNONI BOSCH  
GEN2/REVONTE**

44



**MANUALE  
INTEGRATIVO  
E-BIKE**



Per i requisiti ISO, requisiti di rigidità del telaio e tolleranze del gruppo pedivella/pignone, stili di motore del mozzo mid-drive e posteriore, tabella della linea della cinghia del mozzo con cambio interno e molto altro ancora visitare il sito: [GatesCarbonDrive.com/e-bike](https://GatesCarbonDrive.com/e-bike)

**TABELLA PER LA SCELTA DEL GRUPPO GEN4**

MARCA DEL MOZZO POSTERIORE	MOZZI COMPATIBILI	LINEA DELLA CINGHIA NOMINALE	DENTI DEL PIGNONE ANTERIORE	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CENTRATO	TIPO DI PIGNONE POSTERIORE	
Shimano	Inter-5E (Di2)	41,7 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/41.7 NG*	YMN-D	
			42	S4B4BM 42CDX -0/41.7 BG		
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)		50	S4B4BM 50CDX -0/41.7 BG	XMN-D	
			55	S4B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/41.7 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/41.7 BG		
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG		
			63	S5B4BM 63CDX -0/41.7 BG		
	Inter-5E (Meccanico)	45,5 mm	39	S4B4BM 39CDX -0/45.5 BG	YMN-U	
			42	S4B4BM 42CDX -0/45.5 BG		
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (Meccanico)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	XMN-U	
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
60			S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG			
63			S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG			
enviolo	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S4B4BM 46CDX -0/45.5 BG	VMN	
			50	S4B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S4B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			48	S5B4BM 48CDX -0/45.5 BG		
			50	S5B4BM 50CDX -0/45.5 BG		
			55	S5B4BM 55CDX -0/45.5 BG		
			60	S5B4BM 60CDX -0/45.5 BG		
			63	S5B4BM 63CDX -0/45.5 BG		
	enviolo SP (148 mm Boost)		48,7 mm	46		S4B4BM 46CDX -0/48.7 BG
				50		S4B4BM 50CDX -0/48.7 BG
				55		S4B4BM 55CDX -0/48.7 BG
				48		S5B4BM 48CDX -0/48.7 BG
				50		S5B4BM 50CDX -0/48.7 BG
				55		S5B4BM 55CDX -0/48.7 BG
				60		S5B4BM 60CDX -0/48.7 BG
				63		S5B4BM 63CDX -0/48.7 BG
Rohloff	SpeedHUB 500/14 (148 mm)	51,7 mm	55	S5B4BM 55CDX -0/51.7 BG	RSMN** RSSB**	
	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)		54,7 mm	63		S5B4BM 63CDX -0/51.7 BG
		46		S4B4BM 46CDX -0/54.7 BG		
		50		S4B4BM 50CDX -0/54.7 BG		
		55		S4B4BM 55CDX -0/54.7 BG		
		48		S5B4BM 48CDX -0/54.7 BG		
		50		S5B4BM 50CDX -0/54.7 BG		
		55		S5B4BM 55CDX -0/54.7 BG		
		60		S5B4BM 60CDX -0/54.7 BG		
	63	S5B4BM 63CDX -0/54.7 BG				

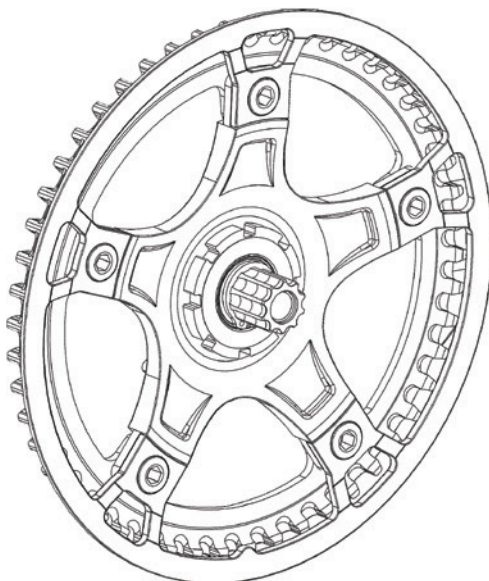
S5 nel codice articolo indica gli spider a 5 bulloni, S4 indica a 4 bulloni.

\*Disponibile solo nella configurazione "NG" (senza protezione).

\*\*\*I pignoni RSMN e RSSB necessitano di portapignoni scanalato "L" (Art. n. 8540L) Rohloff, che fissa il pignone con un anello di blocco filettato.

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

Per i mozzi o le cinghie non elencati, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive o scrivere all'indirizzo e-mail CarbonDrive@Gates.com


**TABELLA PER LA SCELTA DEL GRUPPO GEN3**

MARCA DEL MOZZO POSTERIORE	MOZZI COMPATIBILI	LINEA DELLA CINGHIA NOMINALE	DENTI DEL PIGNONE ANTERIORE	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CENTRATO	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CON OFFSET DI 6 MM	TIPO DI PIGNONE POSTERIORE
<b>Shimano</b>	Inter-5E (Meccanico)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	N.D.	YMN-U
	Nexus 7/8 DISC, Alfine 8/11 (Meccanico)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†		
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†		
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
	S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†					
60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG				
<b>enviolo</b>	enviolo TR, SP, CA (135/142 mm)	45,5 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/45.5 BG**	S5B3BM 46CDX -6/45.5 BG	VMN/VSE†
				S5B3BM 46CDC -0/45.5 BG**†		
			50	S5B3BM 50CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 50CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 50CDC -0/45.5 BG*†		
			55	S5B3BM 55CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 55CDX -6/45.5 BG	
				S5B3BM 55CDC -0/45.5 BG*†		
60	S5B3BM 60CDX -0/45.5 BG*	S5B3BM 60CDX -6/45.5 BG				
<b>Rohloff</b>	SpeedHUB 500/14 (135/142 mm)	54,7 mm	46	S5B3BM 46CDX -0/54.7 BG	N.D.	RSMN*** RSSB***
			48	S5B3BM 48CDX -0/54.7 BG		
			50	S5B3BM 50CDX -0/54.7 BG		
			55	S5B3BM 55CDX -0/54.7 BG		
			60	S5B3BM 60CDX -0/54.7 BG		

Sono tutti spider a 5 bulloni come indicato da S5 nel codice articolo.

\* Compatibilità solo con Active Line Plus e Performance 65. Possono verificarsi interferenze con i coperchi estetici della serie Active Line. Coperchi personalizzati possono eliminare queste interferenze.

\*\* Compatibilità solo con le coperture Performance 65. Si verificheranno interferenze con i coperchi Active Line Plus. Gli OE devono verificare lo spazio libero del telaio con i coperchi P65.

\*\*\* I pignoni RSMN e RSSB necessitano di portapignoni scanalato "L" (Art. n. 8540L) Rohloff, che fissa il pignone con un anello di blocco filettato.

† I pignoni CDC sono omologati solo per motori mid-drive che producono una coppia massima di 50 Nm.

I pignoni CDC non sono omologati per i motori Performance 65.

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

Per i mozzi o le cinghie non elencati, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive o scrivere all'indirizzo e-mail CarbonDrive@Gates.com.

**TABELLA PER LA SCELTA DEL GRUPPO STEPS EP8**

MARCA MOZZO POSTERIORE	MOZZI COMPATIBILI	LINEA DELLA CINGHIA	DENTI PIGNONE ANTERIORE	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CENTRATO*	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CON OFFSET DI 3 MM*	TIPO DI PIGNONE POSTERIORE	
<b>Shimano</b>	Inter-5E (Meccanico)	45,5 mm	39	N.D.	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U	
			42		S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG		
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (Meccanico)	45,5 mm	46		S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
<b>enviolo</b>	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (O.L.D. 135/142 mm)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN/ VSE†	
			50		S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			55		S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
	enviolo SP, CA (O.L.D. 148 mm)	48,7 mm	46		S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG		N.D.
			50		S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
		55	S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG				

Sono tutti spider a 4 bulloni come indicato da S4 nel codice articolo.

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

\* Richiede l'uso dei gruppi spider Gates.

† I pignoni CDC sono omologati per motori EP8 se limitati al programma pari o inferiore a 50 Nm di coppia.

Per i mozzi o le cinghie non elencati, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive o scrivere all'indirizzo e-mail [CarbonDrive@Gates.com](mailto:CarbonDrive@Gates.com).

**TABELLA PER LA SCELTA DEL GRUPPO STEPS E6100**

MARCA MOZZO POSTERIORE	MOZZI COMPATIBILI	LINEA DELLA CINGHIA	DENTI PIGNONE ANTERIORE	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CENTRALE **	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CON OFFSET DI 3 MM**	TIPO DI PIGNONE POSTERIORE
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.D.	S4S6BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S6BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.D.	S4S6BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S6BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (Meccanico)	45,5 mm	39	S4S6BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S6BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (Meccanico)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG†	S4S6BM 46CDC -3/45.5 BG	
			50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG†	S4S6BM 50CDC -3/45.5 BG	
	55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG			
		S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S4S6BM 55CDC -3/45.5 BG			
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (O.L.D. 135/142 mm)	45,5 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 46CDX -3/45.5 BG	VMN/ VSE†
				S4S6BM 46CDC -0/45.5 BG †	S4S6BM 46CDC -3/45.5 BG	
		50	S4S6BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S6BM 50CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 50CDC -0/45.5 BG †	S4S6BM 50CDC -3/45.5 BG		
		55	S4S6BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S6BM 55CDX -3/45.5 BG		
			S4S6BM 55CDC -0/45.5 BG*†	S4S6BM 55CDC -3/45.5 BG		
	enviolo SP, CA (O.L.D. 148 mm)	48,7 mm	46	S4S6BM 46CDX -0/48.7 BG	N.D.	
			50	S4S6BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S6BM 55CDX -0/48.7 BG			

Sono tutti spider a 4 bulloni come indicato da S4 nel codice articolo.

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

\* Compatibilità solo con i coperchi "T" (Touring). Possono verificarsi interferenze con i coperchi "C" (City). Coperchi personalizzati possono eliminare queste interferenze.

\*\*Richiede l'uso dei gruppi spider Gates.

\*\*\* Richiede l'uso del sistema Shimano MU-UR500 Di2.

† I pignoni CDC sono omologati per motori E6100 se limitati al programma di 50 Nm di coppia o meno.

Per i mozzi o le cinghie non elencati, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive o scrivere all'indirizzo e-mail CarbonDrive@Gates.com.

Consultare il manuale integrativo e-bike Gates Carbon Drive per informazioni dettagliate.

**TABELLA PER LA SCELTA DEL GRUPPO STEPS E5000**

MARCA MOZZO POSTERIORE	MOZZI COMPATIBILI	LINEA DELLA CINGHIA	DENTI PIGNONE ANTERIORE	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CENTRALE **	CODICE ARTICOLO GRUPPO NODO CON OFFSET DI 3 MM**	TIPO DI PIGNONE POSTERIORE
Shimano	Inter-5E (Di2)***	41,7 mm	39	N.D.	S4S5BM 39CDX -3/41.7 BG	YMN-D
			42		S4S5BM 42CDX -3/41.7 BG	
	Nexus 8, Alfine 8/11 (Di2)***	41,7 mm	50	N.D.	S4S5BM 50CDX -3/41.7 BG	XMN-D
			55		S4S5BM 55CDX -3/41.7 BG*	
	Inter-5E (Meccanico)	45,5 mm	39	S4S5BM 39CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 39CDX -3/45.5 BG	YMN-U
			42	S4S5BM 42CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 42CDX -3/45.5 BG	
	Nexus 7/8 Disc, Alfine 8/11 (Meccanico)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	XMN-U/ XSE-U†
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†		
55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG				
	S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †					
enviolo	enviolo CT, TR, SP, CA, CO (O.L.D. 135/142 mm)	45,5 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 46CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 46CDC -0/45.5 BG†		
			50	S4S5BM 50CDX -0/45.5 BG	S4S5BM 50CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 50CDC -0/45.5 BG†		
			55	S4S5BM 55CDX -0/45.5 BG*	S4S5BM 55CDX -3/45.5 BG	
				S4S5BM 55CDC -0/45.5 BG* †		
	enviolo SP, CA (O.L.D. 148 mm)	48,7 mm	46	S4S5BM 46CDX -0/48.7 BG	N.D.	
			50	S4S5BM 50CDX -0/48.7 BG		
55			S4S5BM 55CDX -0/48.7 BG			

"BG" alla fine del codice articolo specifica che include una protezione nera conforme ISO. Se presente, "NG" specifica invece che non vi è alcuna protezione.

\* Compatibilità solo con i coperchi "T" (Touring). Possono verificarsi interferenze con i coperchi "C" (City). Coperchi personalizzati possono eliminare queste interferenze.

\*\* Richiede l'uso dei gruppi spider Gates.

\*\*\* Richiede l'uso del sistema Shimano MU-UR500 Di2.

† I pignoni CDC sono omologati solo per motori mid-drive che producono una coppia massima di 50 Nm.

Per i mozzi o le cinghie non elencati, contattare il rappresentante tecnico di Gates Carbon Drive o scrivere all'indirizzo e-mail CarbonDrive@Gates.com.

# PIGNONI ANTERIORI CENTERTRACK

IL SISTEMA CENTERTRACK GARANTISCE MASSIMA DURATA E PESO  
MINIMO PER TUTTI GLI AMBIENTI E I TIPI DI BICICLETTA

## CDN / CDC / CDX

Il sistema CenterTrack include una cinghia a maggiore resistenza alla trazione, un pignone dal profilo più sottile e migliori capacità di cattura dello sporco e dei detriti. Lo sporco e i detriti scivolano semplicemente via, rendendo la tecnologia CenterTrack ideale per le condizioni di fango o neve. I pignoni a profilo sottile consentono un ulteriore gioco dei foderi posteriori orizzontali, semplificando l'integrazione con i mozzi con cambio interno e i telai di ultima generazione.



**CDX A 4 BULLONI /  
5 BULLONI**

40



**CDC A 4 BULLONI /  
5 BULLONI**

41



**S550 A MONTAGGIO  
DIRETTO**

42



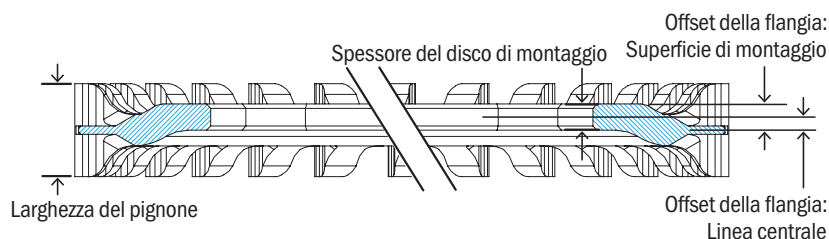
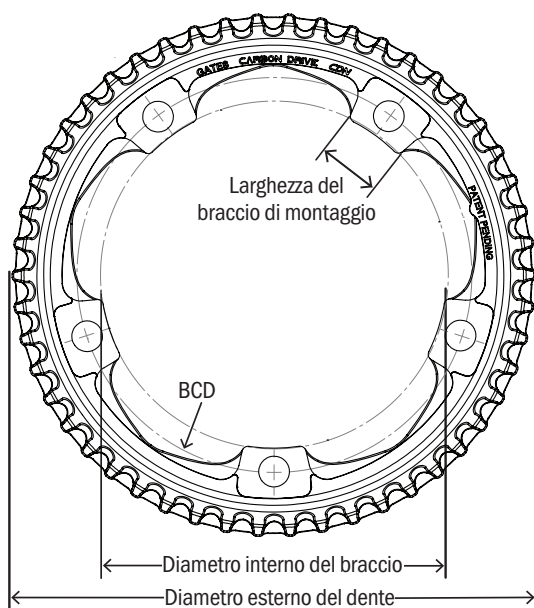
**PINION**

43



**BOSCH GEN2 / REVONTE**

44



Nota: Se si utilizza il sistema Gates Carbon Drive in un'applicazione in cui la cinghia può subire l'impatto con oggetti esterni (grandi rocce, tronchi, ecc.), si consiglia vivamente di dotare la bicicletta di una protezione "bash" strutturale per proteggere la cinghia dagli urti.

### PIGNONE ANTERIORE CDX

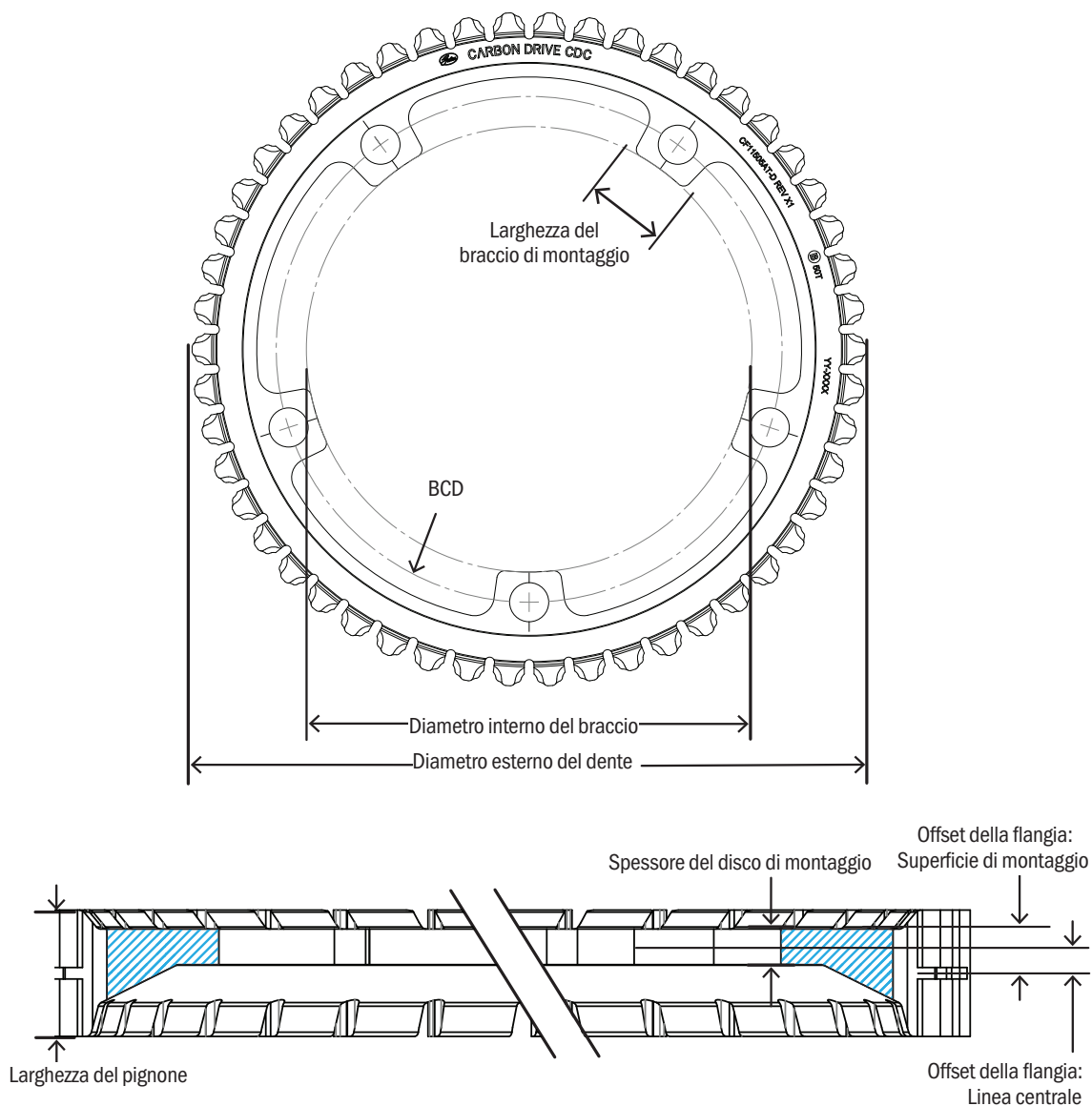
DENTI	N. DI FORI PER BULLONE	CODICE ARTICOLO	LARGHEZZA DEL BRACCIO DI MONTAGGIO	BCD	DIAMETRO INTERNO DEL BRACCIO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE							
<b>CDX</b>																	
39	4	CT11394AA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55							
42		CT11424AA				145,2											
46		CT11464AA				159,3											
50		CT11504AA				173,2											
55		CT11554AA				190,7											
46	5	CT11465AA	18	130	114,5	159,3	3,1	11,0	3,1	1,55							
48		CT11485AA				166,2											
50		CT11505AA				173,2											
55		CT11555AA				190,7											
60		CT11605AA				208,2											
63		CT11635AA				218,7											
70		CT11705AA				243,2											
46		CT11465AA-D				159,3					17	130	114,5	159,3	3,6	3,85	2,3
50		CT11505AA-D				173,2											
55		CT11555AA-D				190,7											
60	CT11605AA-D	208,2															
<b>CDX:EXP</b>																	
39	4	CT11394BA	19	104	88,0	134,8	3,1	11,0	3,1	1,55							
46		CT11464BA				159,3											
50		CT11504BA				173,2											
55		CT11554BA				190,7											

### PIGNONE ANTERIORE CDN

DENTI	N. DI FORI PER BULLONE	CODICE ARTICOLO	LARGHEZZA DEL BRACCIO DI MONTAGGIO	BCD	DIAMETRO INTERNO DEL BRACCIO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
46	5	CT11465CN	20,9	130	114,5	159,3	3,6	11,0	3,6	1,8
50		CT11505CN				173,2				
55		CT11555CN				190,7				

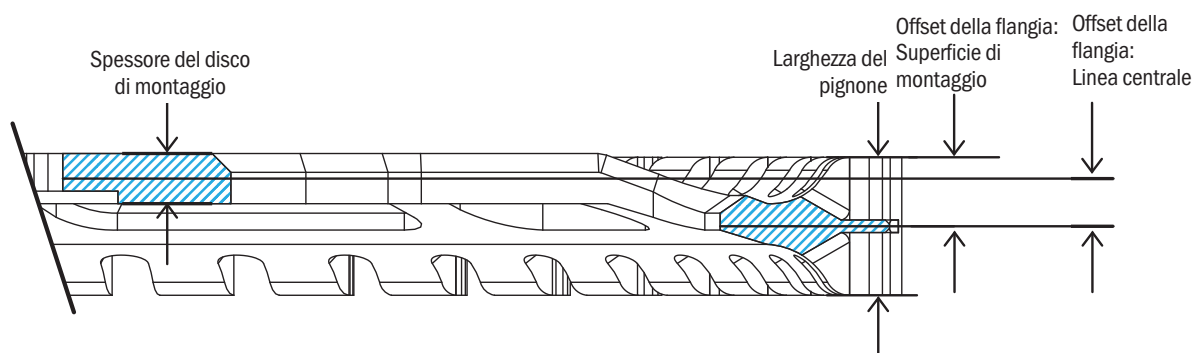
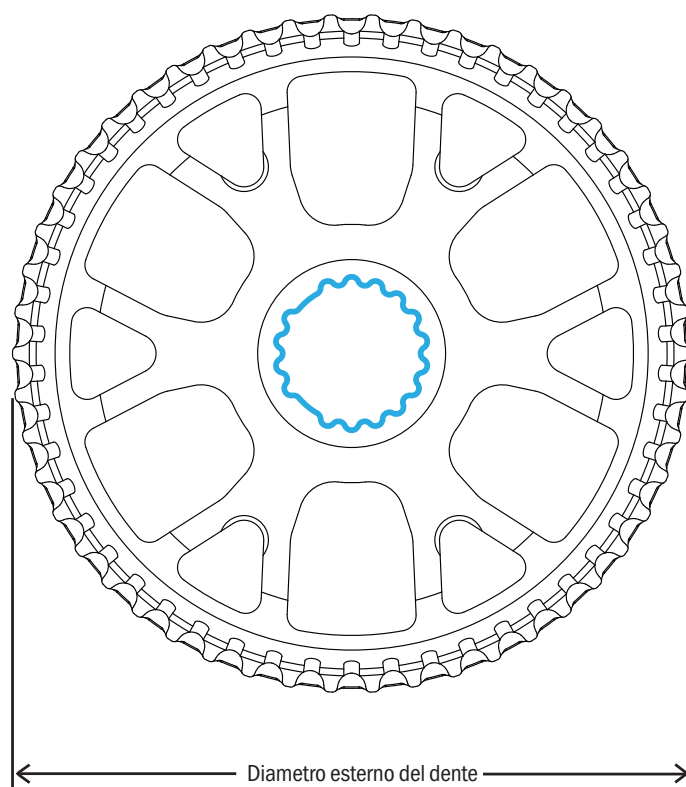
Nota: I pignoni anteriori CDN sono disponibili solo preassemblati sui gruppi guarnitura S100, S150 o S250.





## PIGNONE ANTERIORE CDC

DENTI	N. DI FORI PER BULLONE	CODICE ARTICOLO	LARGHEZZA DEL BRACCIO DI MONTAGGIO	BCD	DIAMETRO INTERNO DEL BRACCIO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
46	4	CF11464AT	19,00	104	88	159,23	3,10	11,00	3,10	1,8
46	5	CF11465AT-D	18,00	130	114,5	159,25	3,10	11,00	3,85	1,8
50	4	CF11504AT	19,00	104	88	173,23	3,10	11,00	3,10	1,8
50	5	CF11505AT-D	16,55	130	114,5	173,23	3,10	11,00	3,85	1,8
55	4	CF11554AT	20,00	104	88	190,70	3,10	11,00	3,10	1,8
55	5	CF11555AT-D	16,55	130	114,5	190,70	3,10	11,00	3,85	1,8
57	5	CF11575AT-D	16,55	130	114,5	197,71	3,10	11,00	3,85	1,8
60	5	CF11605AT-D	16,55	130	114,5	208,20	3,10	11,00	3,85	1,8

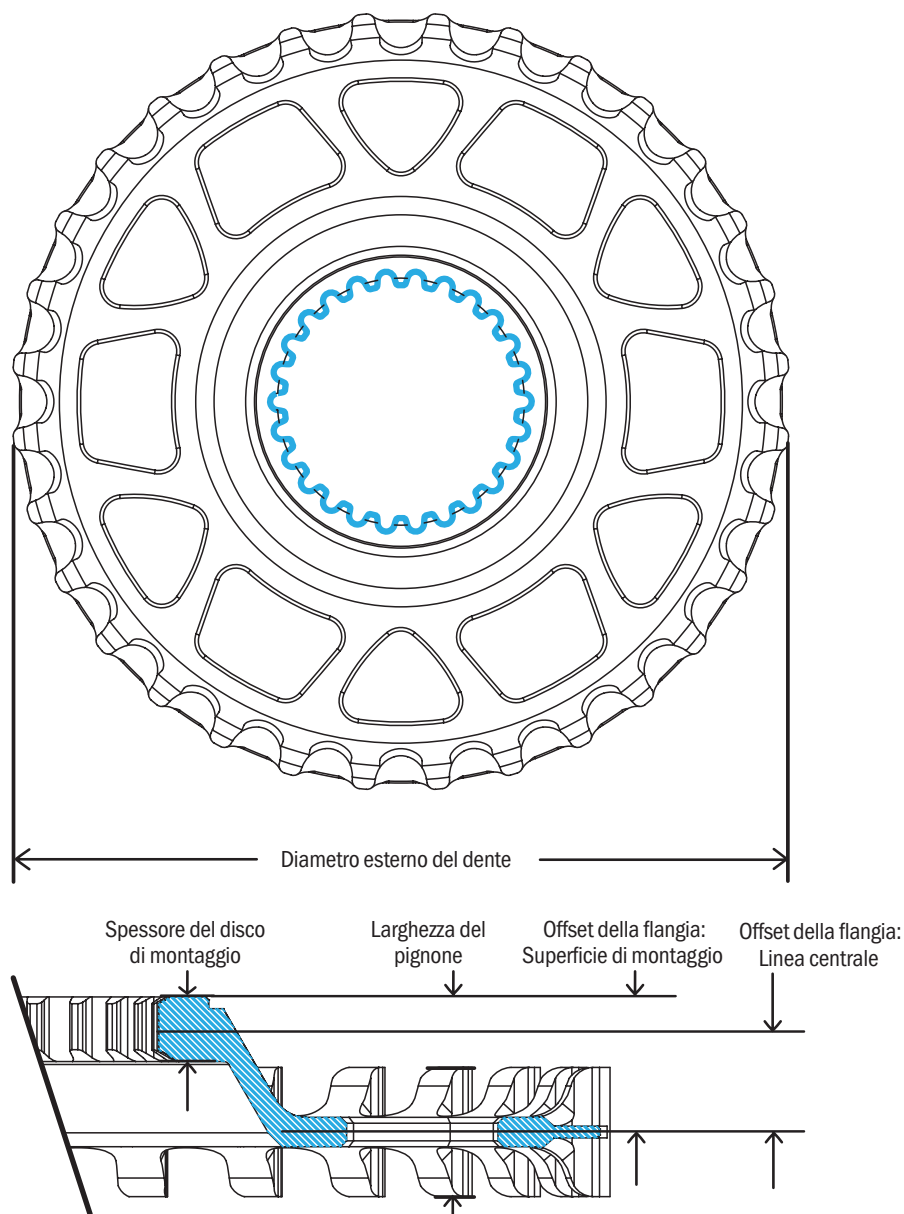


## PIGNONE ANTERIORE CDX:EXP MBA

DENTI	CODICE ARTICOLO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
46	CT1146MBA-5.8*	159,3	3,00	11,23	5,99	4,49
50	CT1150MBA-5.8*	173,2	3,00	11,23	5,99	4,49
55	CT1155MBA-5.8*	190,7	3,00	11,23	5,99	4,49
46	CT1146MBA-15.0**	159,3	3,00	20,50	15,00	13,50
50	CT1150MBA-15.0**	173,2	3,00	20,50	15,00	13,50
55	CT1150MBA-15.0**	190,7	3,00	20,50	15,00	13,50

\* Istruzioni di riferimento per il montaggio, cinghie Rohloff e MTB 51,7-54,7

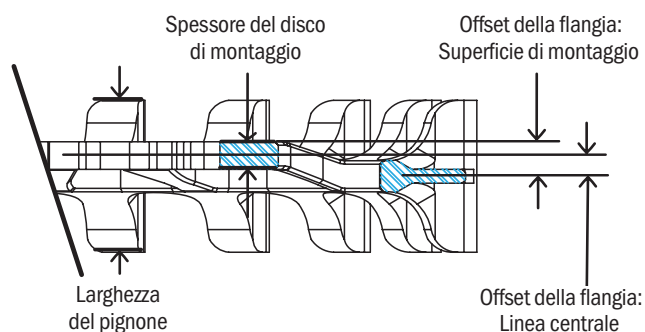
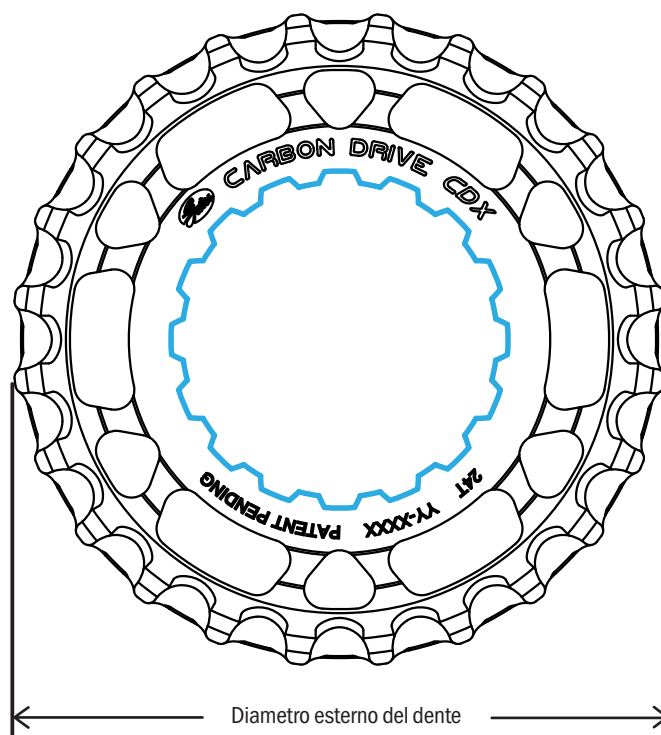
\*\* Istruzioni di riferimento per il montaggio, linee cinghie mozzo con cambio interno 42,5-45,5



## PIGNONE ANTERIORE CDX PINION

DENTI	CODICE ARTICOLO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>CDX</b>						
32	CT1132PMN	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
<b>CDX:EXP</b>						
39	CT1139PMN	134,8	5,5	17,0	11,5	8,75
<b>CDX:SL</b>						
32	CT1132PBA	110,3	5,5	17,0	11,5	8,75
39	CT1139PBA	134,8				

Nota: Pignone posteriore consigliato vedere 9 scanalature a pag. 48.



Kit spessori

Nota: Per ulteriori informazioni sull'integrazione e-bike, scaricare il manuale integrativo e-bike di Gates. [GatesCarbonDrive.com/eBike](http://GatesCarbonDrive.com/eBike)



## CDX ANTERIORE: BOSCH GEN2/REVONTE

DENTI	CODICE ARTICOLO	DENTE D.E.	SPESORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
22	CT1122BMN-K*	75,3	2,0	11,0	2,5	1,5
24	CT1124BMN-K*	82,3	2,0	11,0	2,5	1,5
26	CT1126BMN-K*	89,3	2,0	11,0	2,5	1,5
28	CT1128BMN-K*	96,3	2,0	11,0	2,5	1,5
22	CT1122BMN-0-R**	75,3	4,5**	11,0	8,2	6,0

\* Utilizzare il kit di spessori e il controdado forniti da Gates. Questi codici articolo includono il kit di spessori e il controdado necessari.

\*\* Il pignone specifico Rohloff non utilizza spessori.

# PIGNONI POSTERIORI CENTERTRACK

## CDC / CDX



**SHIMANO**

46



**9 SCANALATURE**

48



**6 BULLONI  
9 SCANALATURE**

48



**ENVILO**

49



**ROHLOFF**

50



**STURMEY-ARCHER**

51



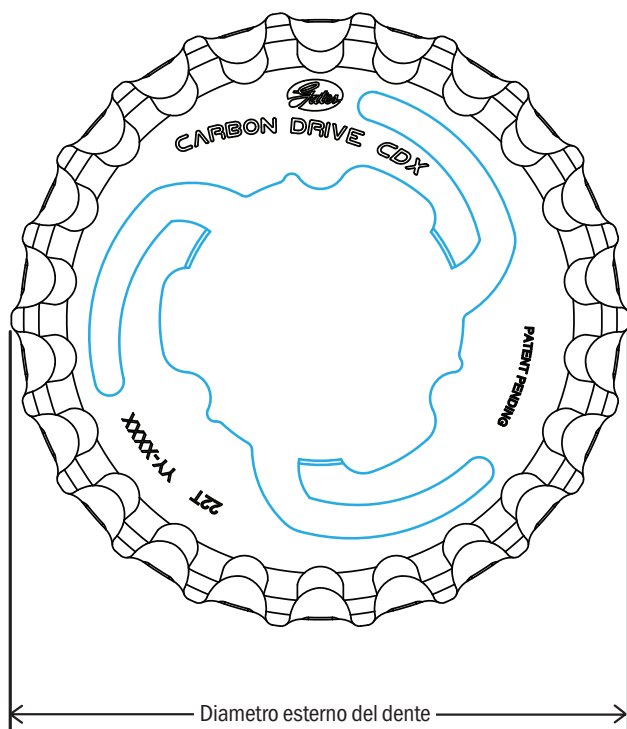
**TRACCIA DELLA  
RUOTA LIBERA**

52

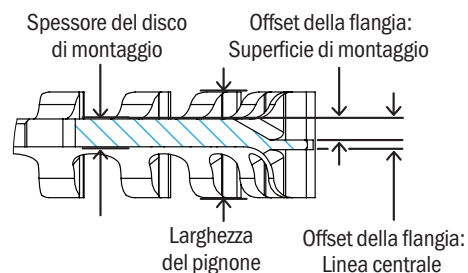
# PIGNONI POSTERIORI

SHIMANO

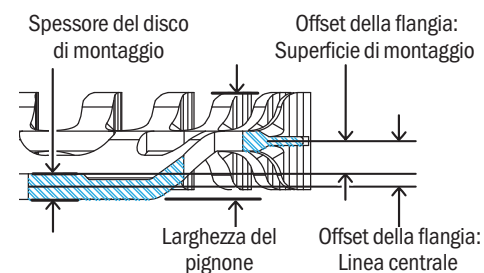
3-LOBE  
PER MOZZI A 3/7/8/11 VELOCITÀ



XMN-U  
XMN



XMN-D  
DMN



## CDX POSTERIORE: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>SUREFIT 3-LOBE</b>						
22	CT1122XMN*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XMN*	82,3				
26	CT1126XMN*	89,3				
<b>SUREFIT 3-LOBE - UNIFIED OFFSET</b>						
22	CT1122XMN-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XMN-U	82,3				
26	CT1126XMN-U	89,3				
<b>SUREFIT 3-LOBE - SHIMANO DI2</b>						
28	CT1128DMN**	96,3	2,9	12,1	3,71	5,16
28	CT1128XMN-D***	96,3	2,9	11,0	1,60	3,05

## CDC POSTERIORE: SHIMANO SUREFIT 3-LOBE

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>SUREFIT 3-LOBE</b>						
22	CT1122XSE*	75,3	2,9	11,0	0,9	-0,55
24	CT1124XSE*	82,3				
<b>SUREFIT 3-LOBE - UNIFIED OFFSET</b>						
22	CT1122XSE-U	75,3	2,9	11,0	2,7	1,25
24	CT1124XSE-U	82,3				
26	CT1126XSE-U	89,3				

\* Il tipo di pignone XMN per linea della cinghia da 43,7 mm non viene prodotto per MY20/MY21 ed è sostituito da XMN-U per la linea della cinghia da 45,5 mm.

\*\* Il tipo di pignone XMN per linea della cinghia da 39,8 mm non viene prodotto per MY20/MY21 ed è sostituito da XMN-U per la linea della cinghia da 41,7 mm.

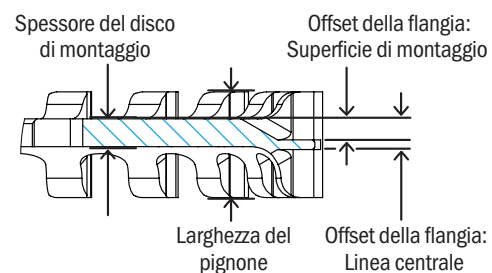
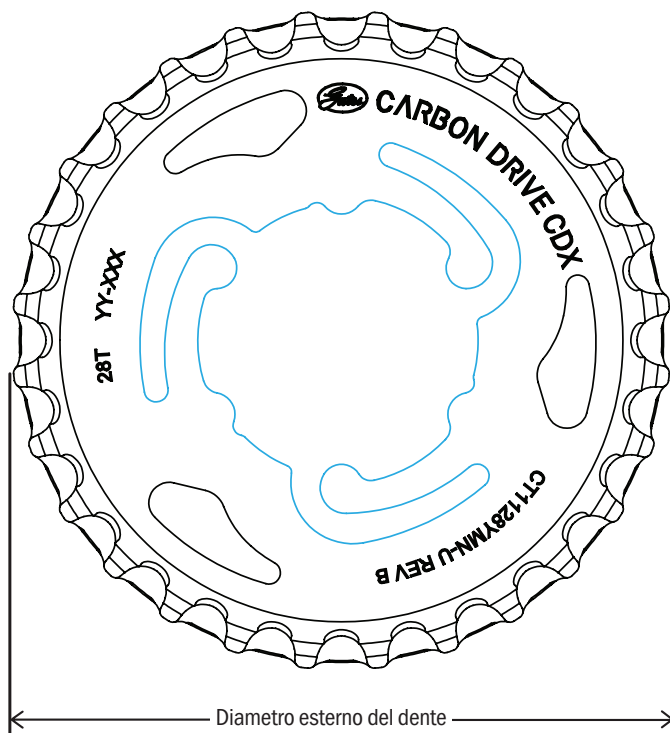
\*\*\* Richiede l'uso del sistema Shimano MU-UR500 Di2.

Nota: I pignoni NMN non sono più raccomandati per i mozzi Shimano e SRAM a 3 lobi. Utilizzare pignoni XMN per prestazioni ottimali.

# PIGNONI POSTERIORI

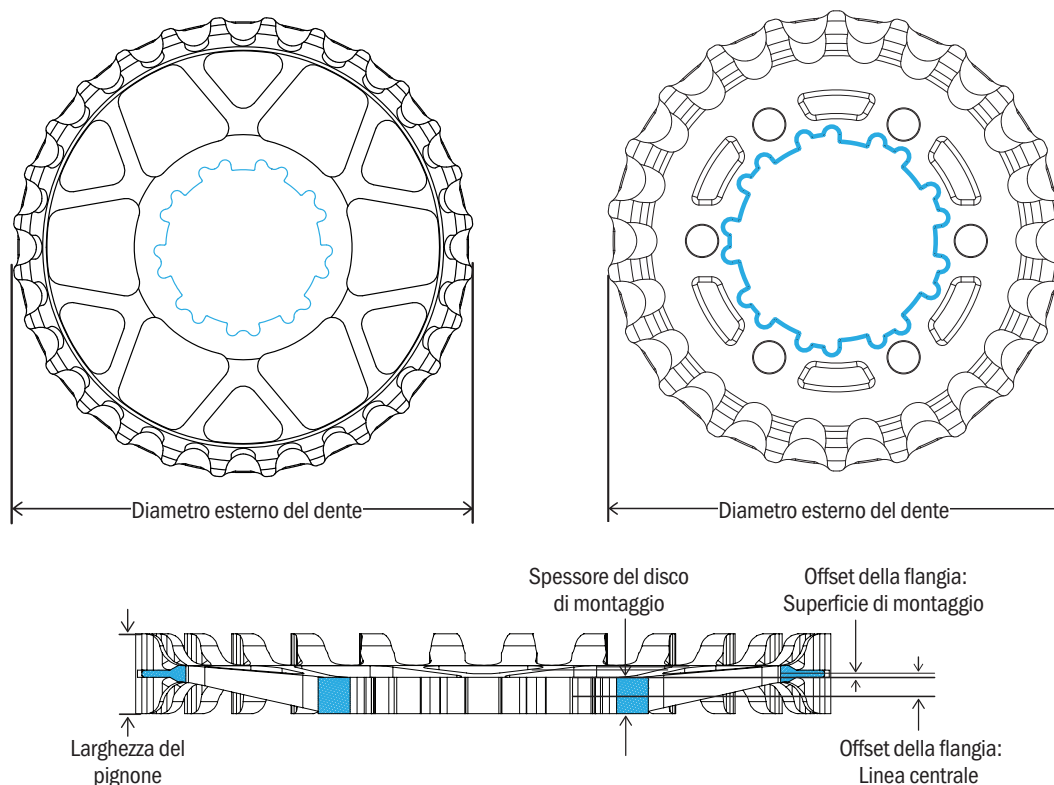
SHIMANO

6-LOBE  
PER MOZZI INTER-5E



## CDX POSTERIORE: SHIMANO SUREFIT 6-LOBE

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>SUREFIT 6-LOBE - UNIFIED OFFSET</b>						
28	CT1128YMN-U	96,3	3,0	11,0	1,8	0,3
30	CT1130YMN-U	103,3				
32	CT1132YMN-U	110,3				
34	CT1134YMN-U	117,3				
36	CT1136YMN-U	124,3				
<b>SUREFIT 6-LOBE - SHIMANO DI2</b>						
28	CT1128YMN-D	96,3	3,0	11,0	2,0	0,5

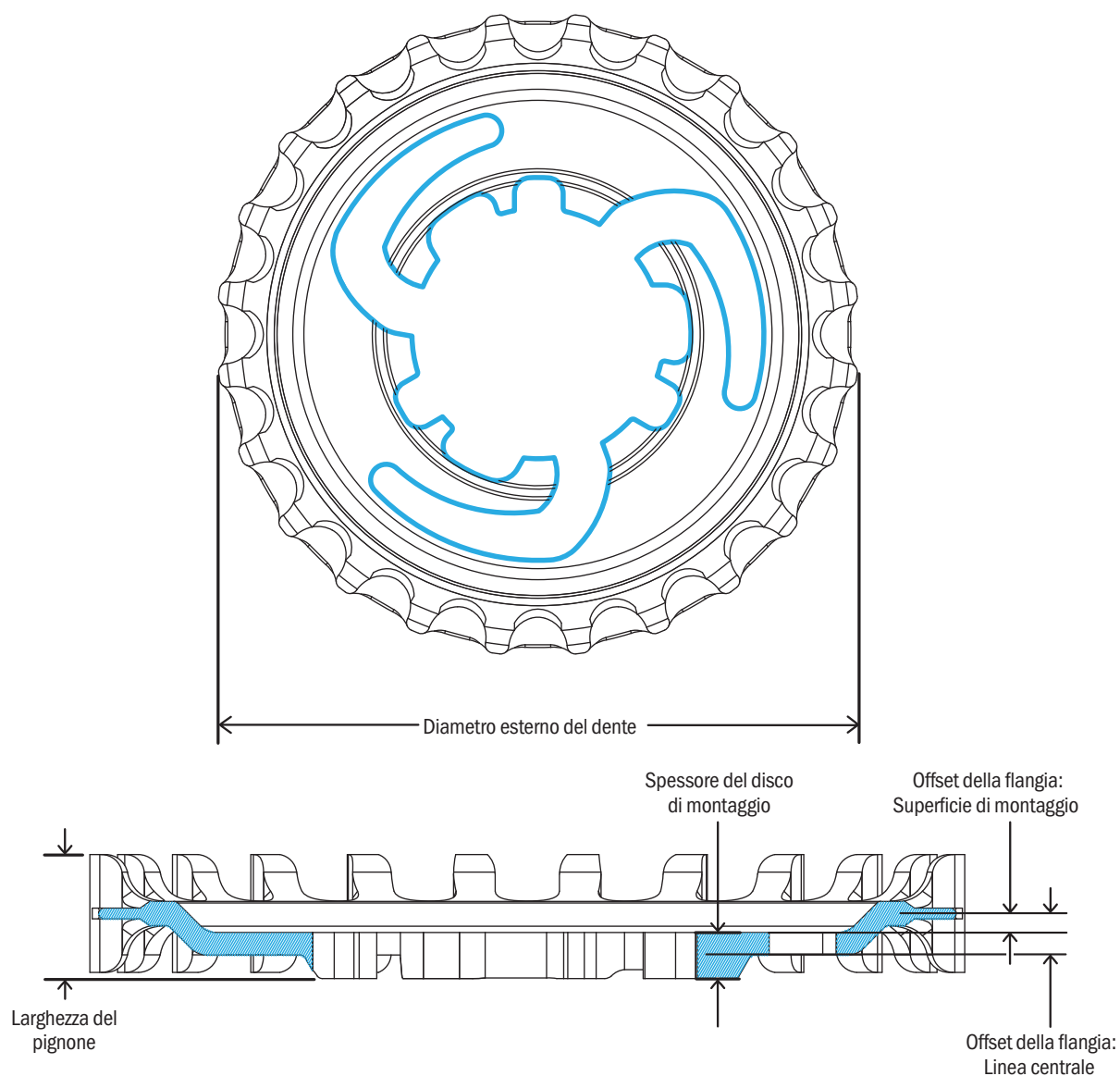


### CDX/CDC POSTERIORE: 9 SCANALATURE

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>CDX</b>						
19	CT1119SMN	64,8	5,0*	11,0	0,5	3,0
20	CT1120SMN	68,3				
21	CT1121SMN	71,8				
22	CT1122SMN	75,3				
23	CT1123SMN	78,8				
24	CT1124SMN	82,3				
26	CT1126SMN	89,3				
28	CT1128SMN	96,3				
30	CT1130SMN	103,3				
32	CT1132SMN	110,3				
34	CT1134SMN	117,3				
39	CT1139SMN	134,8				
<b>CDX 9 SCANALATURE 6 BULLONI</b>						
22	CT1122HMN	75,3	2,35	11,0	2,1	2,25
<b>CDX:SL</b>						
24	CT1124SBA	82,3	5,0	11,0	0,5	3,0
26	CT1126SBA	89,3				
28	CT1128SBA	96,3				
30	CT1130SBA	103,3				
32	CT1132SBA	110,3				
34	CT1134SBA	117,3				
39	CT1139SBA	134,8				
<b>CDC</b>						
22	CT1122SVN	75,3	5,0	11,0	2,5	2,5

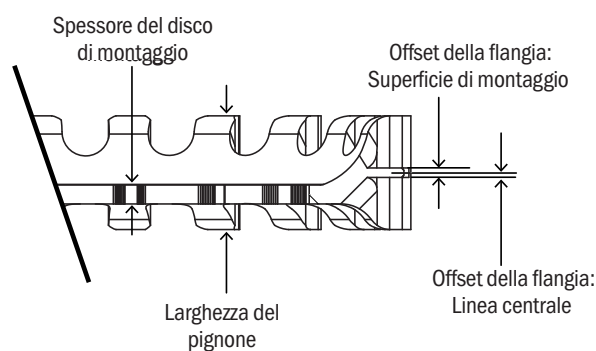
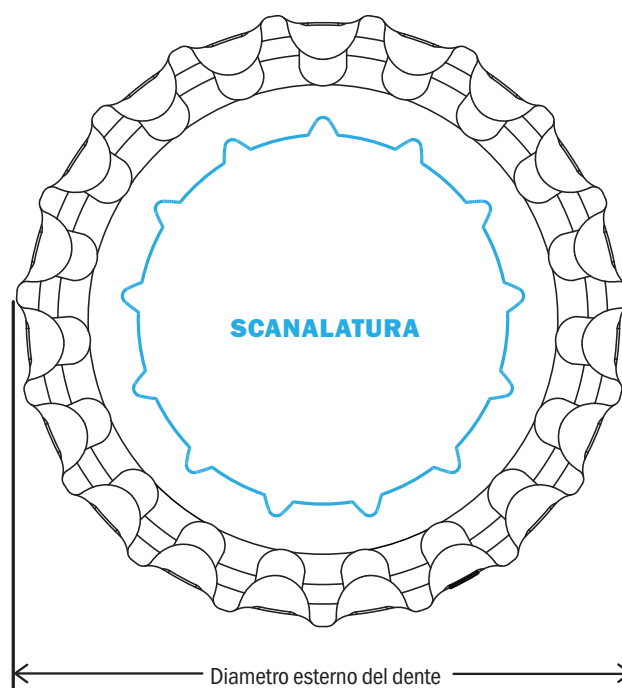
\* Lo spessore del disco di montaggio è passato da 2,5 mm a 5,0 mm. Rimangono 2,5 mm di scorta. La linea della cinghia è invariata, ma sarà necessario rimuovere un distanziale.





## CDX POSTERIORE: ENVILO SUREFIT

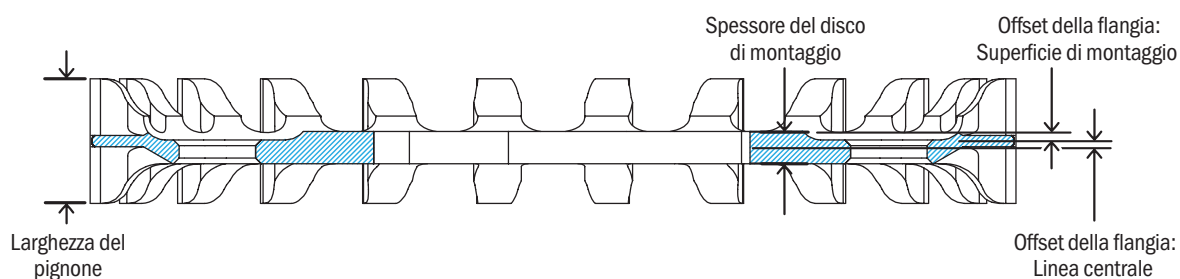
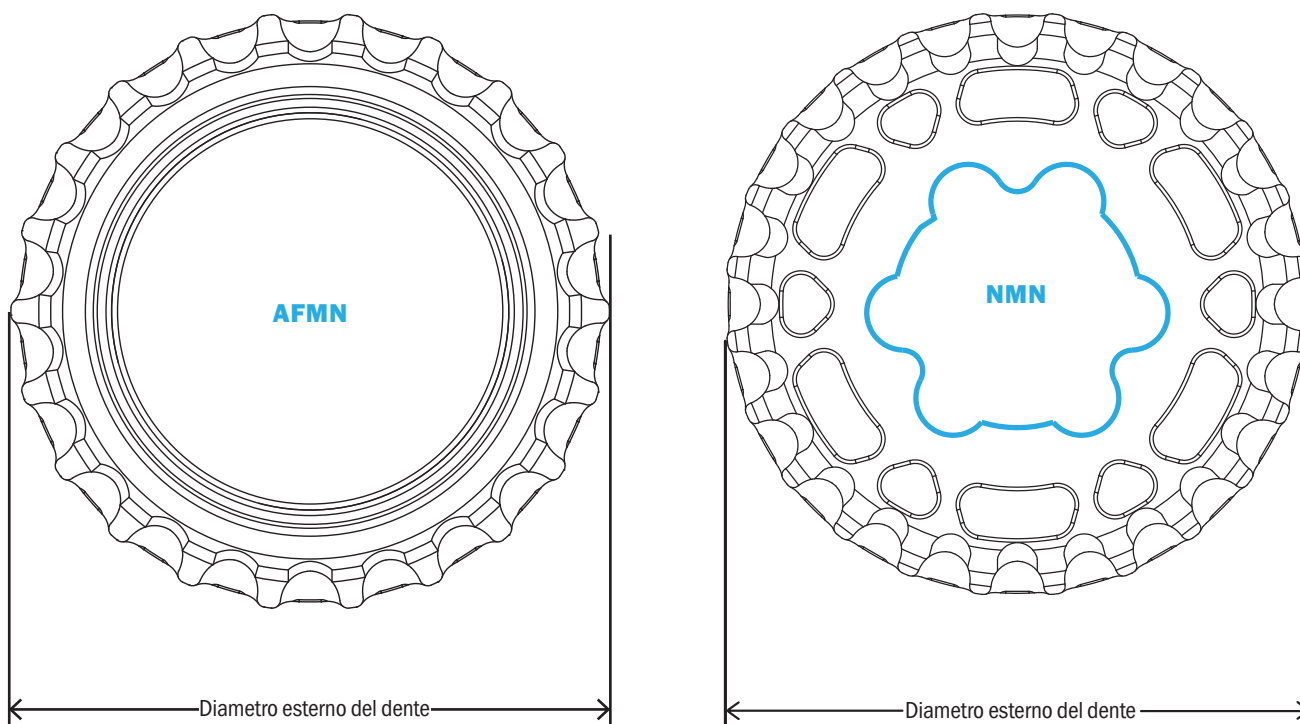
DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>CDX</b>						
22	CT1122VMN	75,3	4,3	11,6	1,78	3,93
24	CT1124VMN	82,3				
26	CT1126VMN	89,3				
28	CT1128VMN	96,3				
<b>CDC</b>						
24	CT1124VSE	82,3	4,3	11,6	1,78	3,93
26	CT1126VSE	89,3				
28	CT1128VSE	96,3				



## CDX:EXP POSTERIORE: ROHLOFF

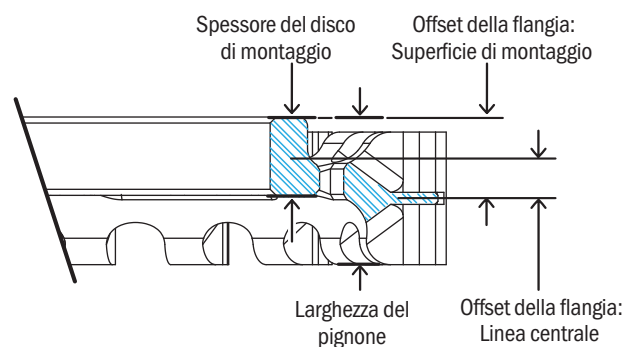
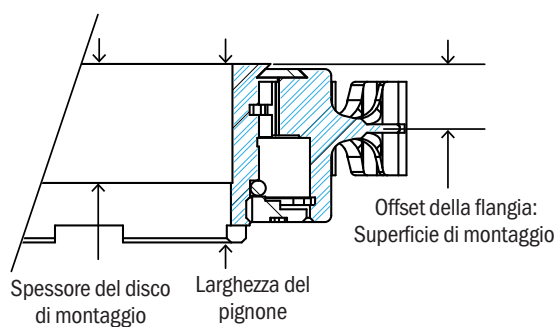
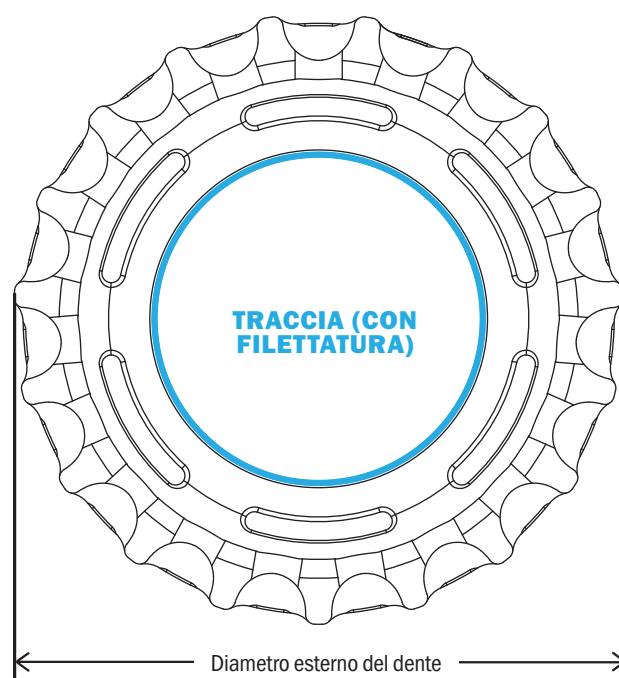
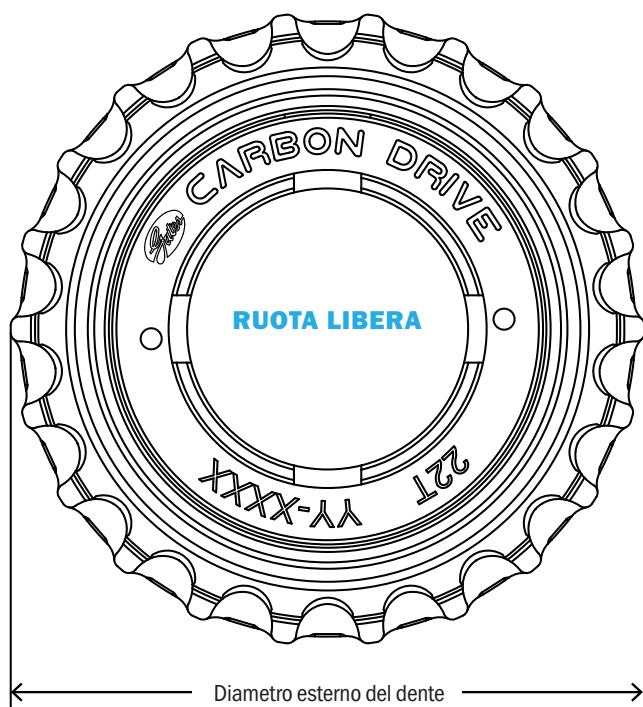
DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE	INTERFACCIA	COLORE
<b>SCANALATURA ROHLOFF*</b>								
19	CT1119RSMN	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF SCANALATURA	ARGENTO
20	CT1120RSMN	68,27						
22	CT1122RSMN	75,33						
19	CT1119RSSB	64,85	2,0	12,0	1,3	2,3	ROHLOFF SCANALATURA	NERO
20	CT1120RSSB	68,27						
22	CT1122RSSB	75,33						

\*Necessita di portapignoni scanalato "L" (art. n. 8540L) Rohloff, che fissa il pignone con un anello di blocco filettato.



## CDX POSTERIORE: STURMEY-ARCHER

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	DIAMETRO SULLE PUNTE DEI LOBI	INTERFACCIA	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
<b>3-LOBE</b>								
22	CT1122NMN	75,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
24	CT1124NMN	82,3	31,9	3-LOBE	2,90	11,0	0,90	0,55
26	CT1126AMN	89,3	46,9	3-LOBE	3,10	11,0	0,95	0,60
<b>FILETTATO</b>								
22	CT1122AFMN	75,3	N.D.	FILETTATURA M50X1,0	6,40	11,0	3,50	0,30



## RUOTA LIBERA POSTERIORE / TRACCIA

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DEL DENTE	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE	NUMERO DI FILETTI
<b>RUOTA LIBERA CDX</b>							
22	CT1122WMN	75,3	14,0	18,5	6,90	N.D.	1,370" x 24 RH
<b>RUOTA LIBERA CDC</b>							
22	CT1122WSE	75,3	14,0	21,0	6,90	N.D.	1,370" x 24 RH
<b>TRACCIA CDX (CON FILETTATURA)</b>							
19	CT1119FMN	64,8	6,5	12,5	6,75	3,5	1,370" x 24 RH
20	CT1120FMN	68,3					
21	CT1121FMN	71,8					
22	CT1122FMN	75,3					

*Gates* CARBON DRIVE™

# CINGHIE DA 11 mm



**CDX**

54



**CDN**

55

**CDX™**

**PULITA, FLUIDA, SEMPLICE**

Nessun lubrificante richiesto = nessuna macchia di grasso. Lo sporco non si attacca e può essere rimosso con un semplice lavaggio con acqua. Montate in sella e partite subito. Nessuna catena = nessun rumore. È incredibilmente silenzioso. Un sistema Gates Carbon Drive pesa meno di una catena. Una maggiore leggerezza equivale a prestazioni più elevate. L'innesto immediato e la sensazione di fluidità sono diversi da qualsiasi cosa tu abbia mai sperimentato prima. Provare per credere.

**STRUTTURA DELLA CINGHIA CDX**

POLIURETANO

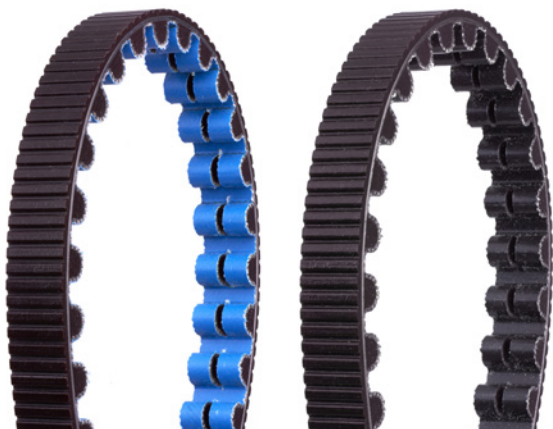
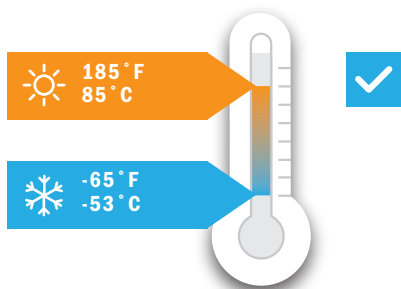
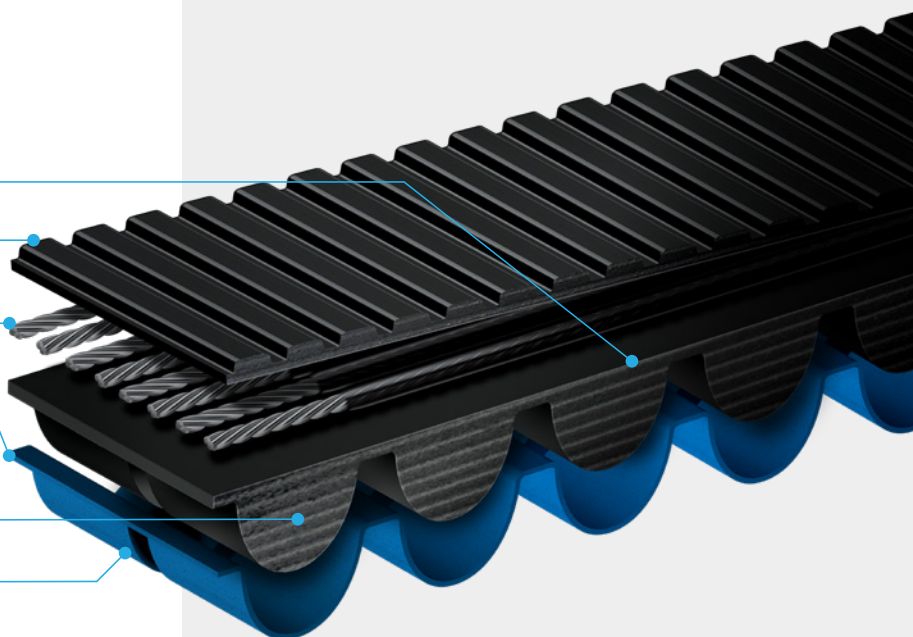
CINGHIA CON DORSO SCANALATO

TREFOLI DI TRAZIONE IN FIBRA DI CARBONIO

SUPERFICIE DENTATURA IN NYLON CON RIVESTIMENTO COLORATO

PROFILO DEI DENTI CURVILINEO OTTIMIZZATO PER LE BICICLETTE

CENTERTRACK



**CINGHIA CDX CENTERTRACK (LARGHEZZA 12 MM)**

DENTI	LUNGHEZZA	DESCRIZIONE (VEDERE IL LISTINO PREZZI PER LE OPZIONI DI COLORE)
108	1.188 mm	11M-108T-12CT
111	1.221 mm	11M-111T-12CT
113	1.243 mm	11M-113T-12CT
115	1.265 mm	11M-115T-12CT
118	1.298 mm	11M-118T-12CT
120	1.320 mm	11M-120T-12CT
122	1.342 mm	11M-122T-12CT
125	1.375 mm	11M-125T-12CT
128	1.408 mm	11M-128T-12CT
130	1.430 mm	11M-130T-12CT
132	1.452 mm	11M-132T-12CT
137	1.507 mm	11M-137T-12CT
143	1.573 mm	11M-143T-12CT
151	1.661 mm	11M-151T-12CT
158	1.738 mm	11M-158T-12CT
166	1.826 mm	11M-166T-12CT
168	1.848 mm	11M-168T-12CT
174	1.914 mm	11M-174T-12CT

# CDN™

## CARBON DRIVE NETWORK

Tutto ciò che i ciclisti di città desiderano in una trasmissione a cinghia: pulita, silenziosa, leggera e dalle prestazioni eccezionali, ora a un prezzo inferiore.

Gates ha appositamente progettato una nuova cinghia polimerica ad alto modulo con trefoli di trazione in fibra di carbonio senza allungamento e ha sviluppato una puleggia in composito rinforzata ad alta resistenza con design CenterTrack™.

Insieme, il nuovo sistema CDN Carbon Drive offre il peso ridotto e le prestazioni ottimali di Gates su cui puoi contare, nonché nuove opportunità di trasmissioni a cinghia per i modelli più voluminosi.

### STRUTTURA CINGHIA CDN

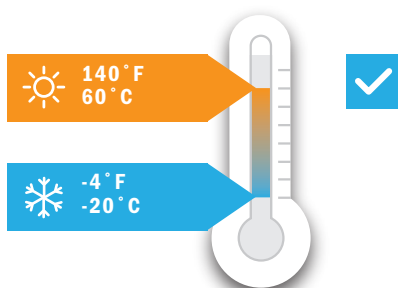
POLIMERO INGEGNERIZZATO AD ALTO MODULO

TREFOLI DI TRAZIONE IN FIBRA DI CARBONIO

SUPERFICIE DENTATURA IN NYLON CON RIVESTIMENTO COLORATO

PROFILO DEI DENTI CURVILINEO OTTIMIZZATO PER LE BICICLETTE

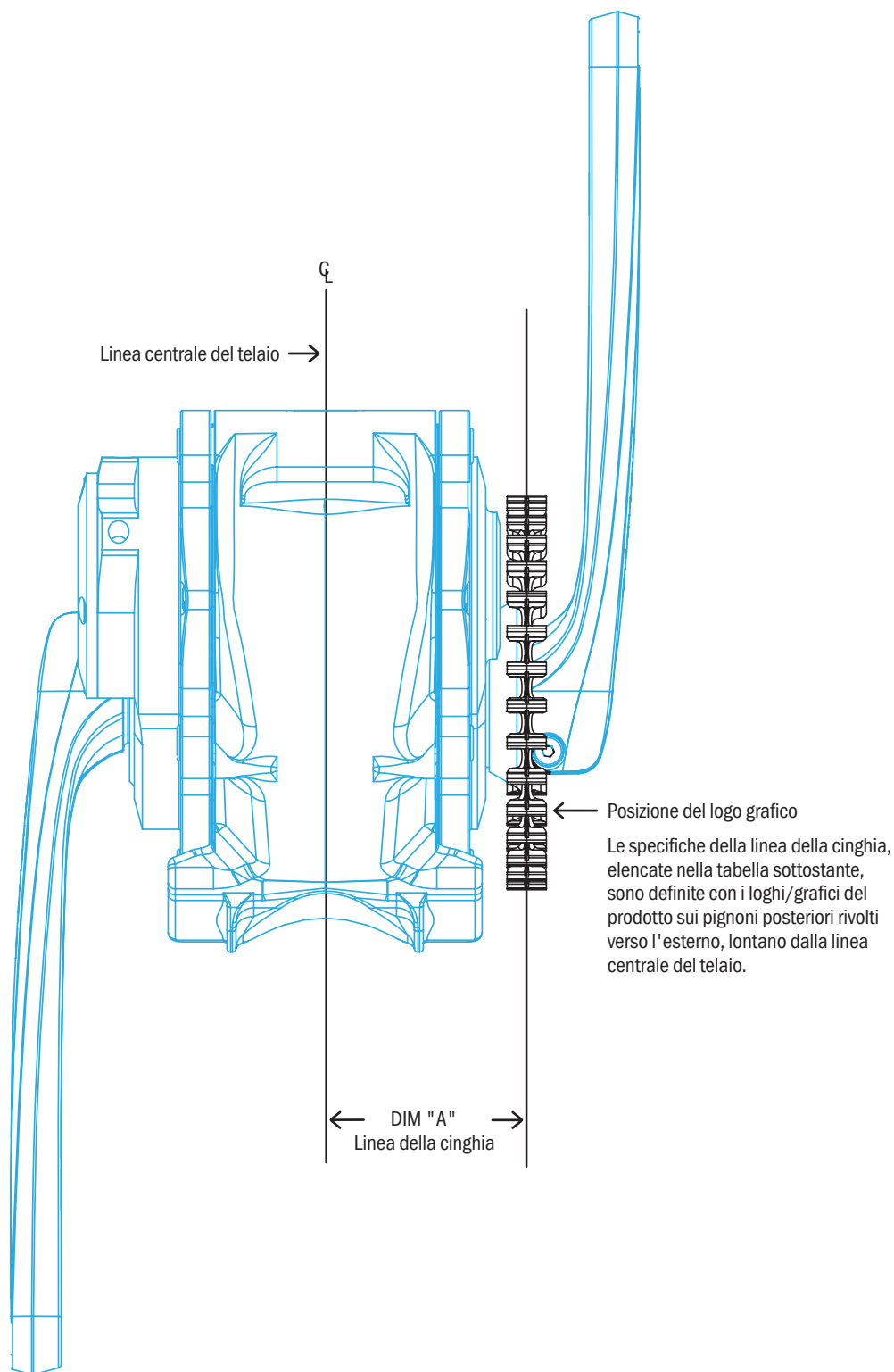
CENTERTRACK



### CINGHIA CDN CENTERTRACK (LARGHEZZA 12 MM)

DENTI	LUNGHEZZA	DESCRIZIONE (SOLO NERO)
111	1.221 mm	11M-111T-12CT CDN
113	1.243 mm	11M-113T-12CT CDN
115	1.265 mm	11M-115T-12CT CDN
118	1.298 mm	11M-118T-12CT CDN
120	1.320 mm	11M-120T-12CT CDN
122	1.342 mm	11M-122T-12CT CDN
125	1.375 mm	11M-125T-12CT CDN
128	1.408 mm	11M-128T-12CT CDN
130	1.430 mm	11M-130T-12CT CDN
132	1.452 mm	11M-132T-12CT CDN

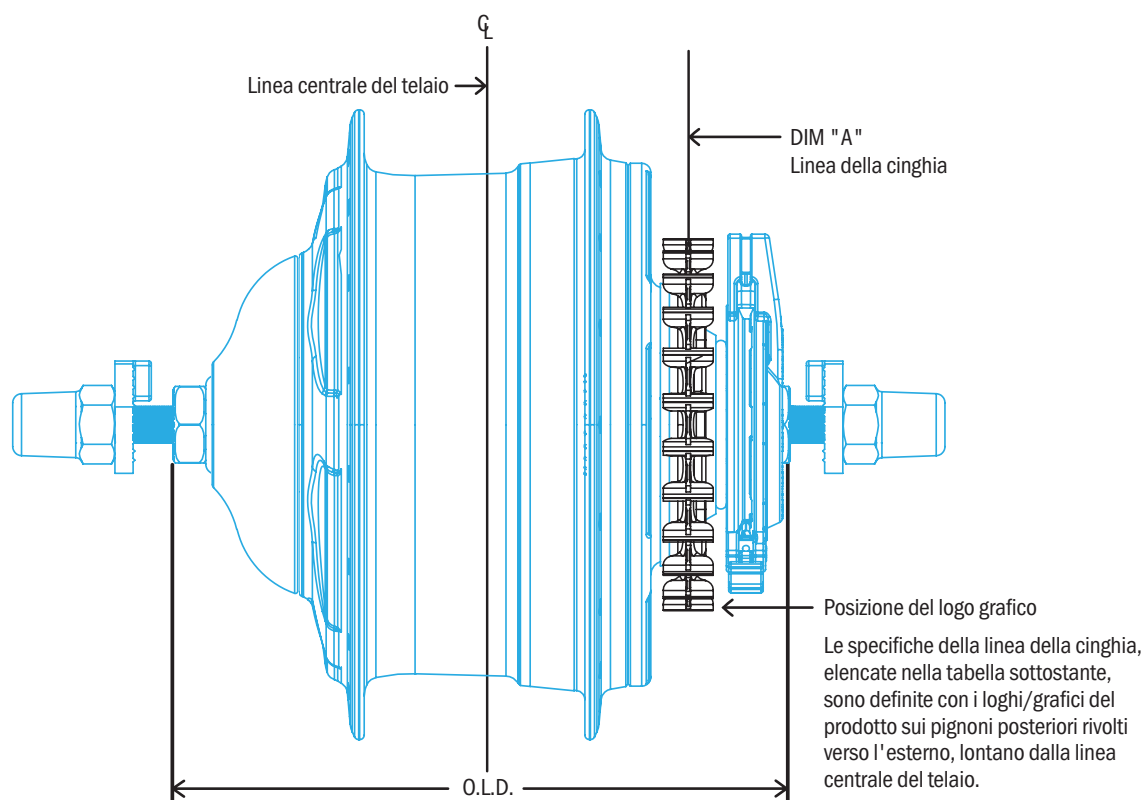
Nota: Il sistema CDN non è omologato per essere montato su mountain bike, e-bike mid-drive o a scatola di ingranaggi, biciclette con cambio a scatto fisso, o biciclette da trekking/touring per lunga percorrenza.



## SISTEMI DI TRASMISSIONE CDX CON MONTAGGIO CENTRALE: PINION

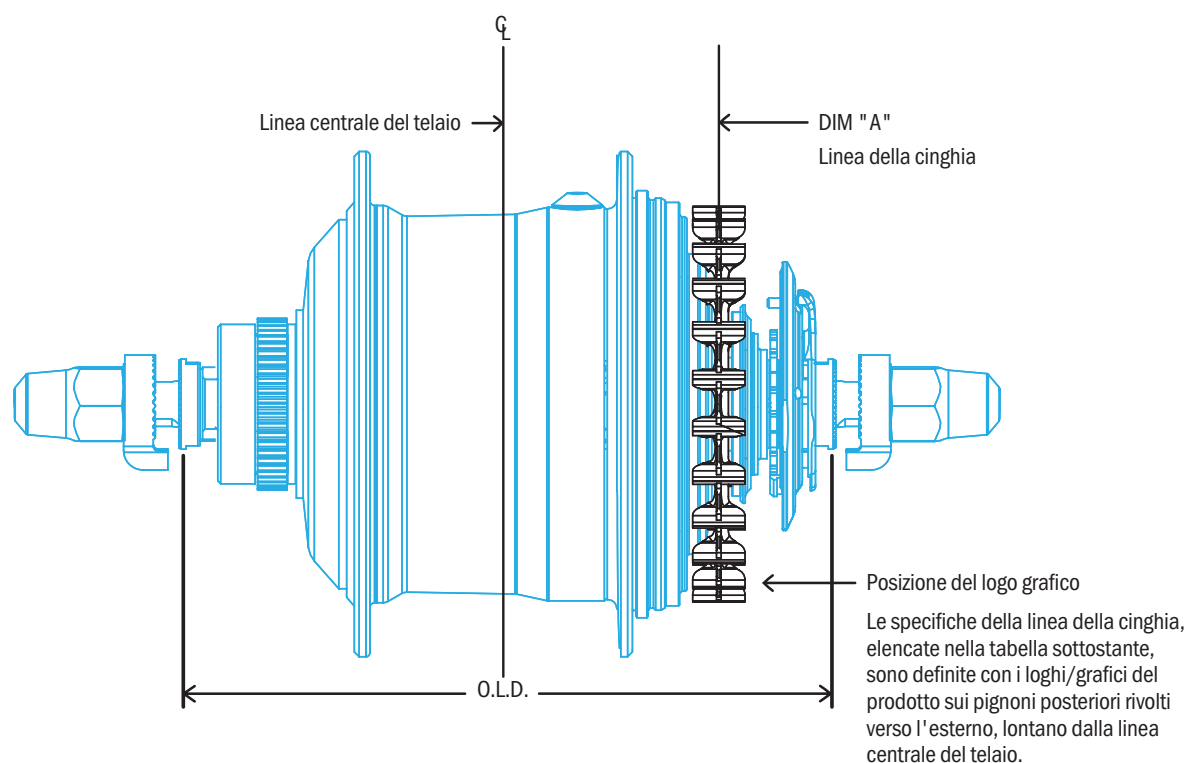
PRODUTTORE	DESCRIZIONE	N. MODELLO	DIM "A" LINEA DELLA CINGHIA
Pinion	Scatola degli ingranaggi	P-Line	56,5
		C-Line	52,5





## LINEA DELLA CINGHIA MOZZO CON CAMBIO INTERNO CDX/CDC: ENVIOLÒ

PRODUTTORE	DESCRIZIONE DEL MOZZO	O.L.D.	TIPO DI FRENO	CODICE PRODOTTO MOZZO	LINEA DELLA CINGHIA DIM "A"	GRUPPO PIGNONE POSTERIORE CARBON DRIVE
enviolò	CVP	135/142	A disco, al cerchione, a rulli	enviolò CT, TR, SP, CA, CO	45,5	VMN/VSE
		148	A disco, al cerchione	enviolò SP, CA	48,7	



## LINEA DELLA CINGHIA MOZZO CON CAMBIO INTERNO CDX/CDC: SHIMANO

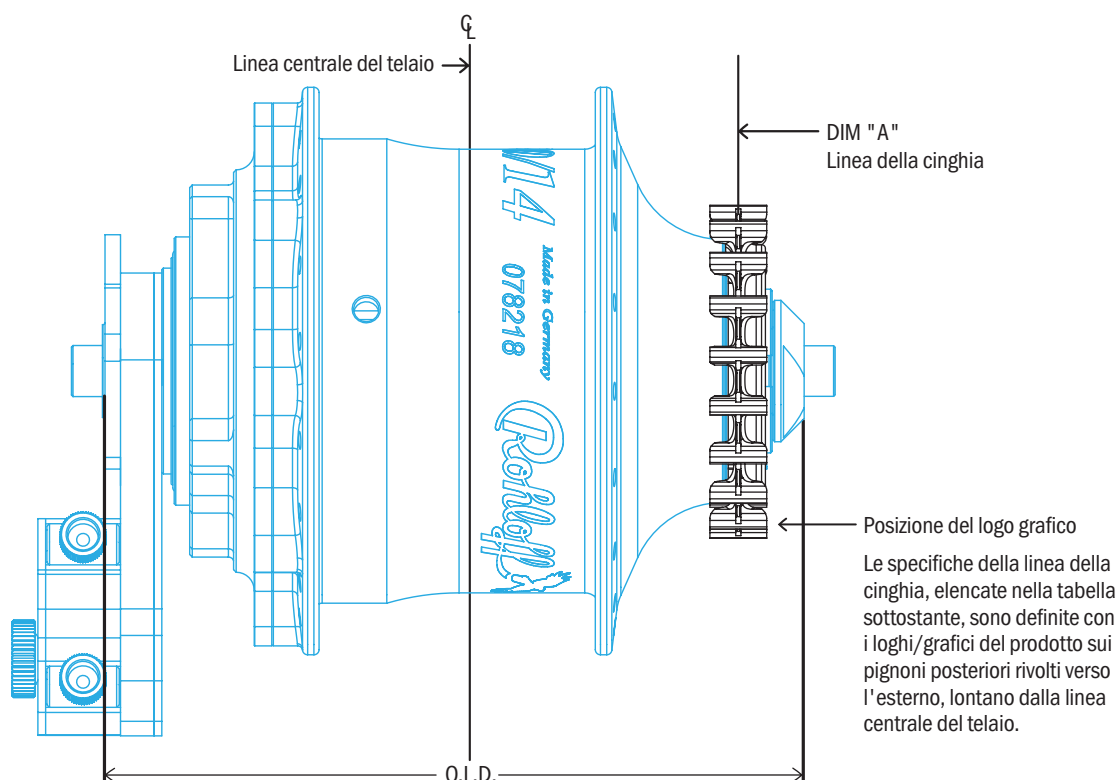
PRODUTTORE	DESCRIZIONE DEL MOZZO	O.L.D.	TIPO DI FRENO	CODICE PRODOTTO MOZZO	LINEA DELLA CINGHIA DIM "A"	GRUPPO PIGNONE POSTERIORE CARBON DRIVE
Shimano	Alfine 11	135	A disco	SG-S700	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U
	Alfine 11 Di2**			SG-S705	41,7	XMN-D
	Alfine 8			SG-S7001-8	43,7*/45,5	XMN*, XSE/XMN-U, XSE-U
	Alfine 8 Di2**			SG-S7051-8	41,7	XMN-D
	Inter-5E			SG-S7000-5	45,5	YMN-U
	Inter-5E Di2			SG-S7050-5	41,7	YMN-D
	Nexus 3	127	A contropedale	SG-3C41	41,2*	XMN*/XSE
		120		SG-3C41	42,7*	
	Nexus 3****	135	A disco	SG-3D55	43,7	NMN
	Nexus 7	130	A rulli	SG-C3000-7R	42,1*	XMN*/XSE
			A contropedale	SG-C3000-7C	43,3*	
		135	A disco	SG-C3001-7D	45,7	XMN-U/XSE-U
	Nexus 8 ***	132	A rulli, al cerchione	SG-C6011-8R, SG-C6001-8R, SG-C6011-8V, SG-C6001-8V	44,6*	XMN*/XSE
				A contropedale	SG-C6001-8C	44,8*
	Nexus 8 Di2**	135	A disco, a rulli, a contropedale	SG-C6061-8R, SG-C6061-8C, SG-C6061-8D, SG-C6061-8CD	41,7	XMN-D

\* Il tipo di pignone XMN per linea della cinghia da 43,7 mm non viene prodotto per MY20/MY21 ed è sostituito da XMN-U per la linea della cinghia da 45,5 mm

\*\* Richiede l'uso del motore Shimano Di2 MU-UR500

\*\*\* Per i pignoni 22T su tutte le combinazioni di mozzi a 8 velocità meccanici, i clienti devono ordinare "Tappo destro antipolvere B per l'INTER-8"

\*\*\*\* Il driver a 6 lobi non è compatibile con i pignoni XMN



## LINEA DELLA CINGHIA MOZZO CON CAMBIO INTERNO CDX: ROHLOFF

PRODUTTORE	DESCRIZIONE DEL MOZZO	O.L.D.	TIPO DI FRENO	CODICE PRODOTTO MOZZO	LINEA DELLA CINGHIA DIM "A"	GRUPPO PIGNONE POSTERIORE CARBON DRIVE
Rohloff	SpeedHUB	135/142	A disco	500/14	54,7	RMN-E/RSMN*/RSSB*
		148			51,7	
		170/177		XXL 500/14	72,2	
		190/197				

Nota: Le integrazioni Rohloff necessitano di stabilizzatore. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale specifico Gates Rohloff.

\*Richiede il supporto scanalato Rohloff "L" (art. n. 8540L), che fissa la puleggia utilizzando un anello di bloccaggio filettato.

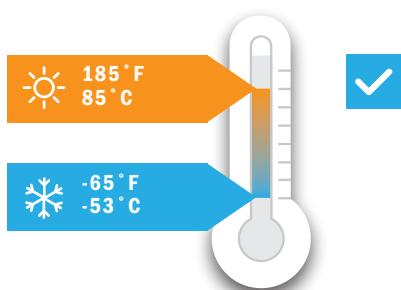
# PRODOTTI PER TANDEM



## LA RECENTE CRESCITA DELLE OFFERTE CONSENTE UNA MAGGIORE COMPATIBILITÀ

Gates Carbon Drive offre la soluzione ideale per la trasmissione di potenza tra i capitani e i fuochisti dei tandem. Rispetto alle tradizionali trasmissioni a catena del fuochista del tandem, le cinghie CDX CenterTrack e i pignoni Gates offrono una guida più pulita, silenziosa e fluida e durano molto più a lungo delle catene, permettendoti di dedicare meno tempo alla manutenzione e di goderti maggiormente il viaggio.

I nostri pignoni e cinghie per tandem di prima generazione sono dotati di un passo dei denti di 8 mm e della nostra comprovata tecnologia CenterTrack. La recente espansione delle nostre offerte di cinghie da 11 mm ora consente una maggiore compatibilità con più lunghezze dell'asta del tandem. Fare riferimento alla tabella delle trasmissioni CDX per fuochista di tandem per individuare la soluzione di trasmissione corretta per il proprio telaio. Se non vedi un'opzione che corrisponde al tuo telaio o per assistenza nella selezione dei componenti corretti, contattaci all'indirizzo [CarbonDrive@gates.com](mailto:CarbonDrive@gates.com).



### CINGHIA CDX CENTERTRACK (LARGHEZZA 12 MM)

DENTI	LUNGHEZZA	DESCRIZIONE
250	2.000 mm	8M-250T-12CT

Nota: Le nuove cinghie con passo di 11 mm di lunghezza maggiore consentono ora l'uso di pignoni anteriori CDX standard per alcune applicazioni di distribuzione per tandem. Per ulteriori informazioni, contattare [CarbonDrive@Gates.com](mailto:CarbonDrive@Gates.com).

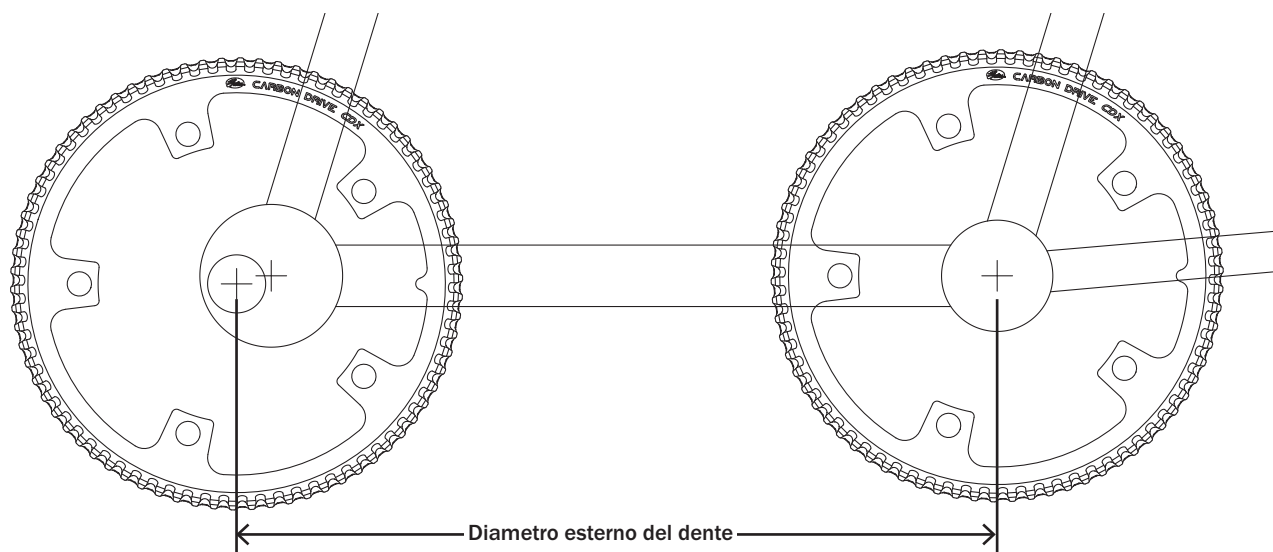
### PIGNONI PER TANDEM CDX - 8 MM\*

DENTI	N. DI FORI PER BULLONE	PEZZO N.	LARGHEZZA DEL BRACCIO DI MONTAGGIO	BCD	DIAMETRO INTERNO DEL BRACCIO	DENTE D.E.	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA FLANGIA SUPERFICIE DI MONTAGGIO	OFFSET DELLA FLANGIA LINEA CENTRALE
66	5	CT08665AA	21	130	114,5	166,3	3,1	11,0	3,1	1,55
69		CT08695AA				174,2				
74		CT08745AA				186,8				

\* I pignoni per tandem da 8 mm e i pignoni anteriori standard da 11 mm non sono intercambiabili.

# PRODOTTI CDX PER TANDEM

UNA MAGGIORE DURATA RIDUCE  
IL PESO E LA MANUTENZIONE



La trasmissione per fuochista di tandem Gates Carbon Drive consente di risparmiare una notevole quantità di peso, riduce la manutenzione e dura più a lungo di una trasmissione a catena equivalente; inoltre, poiché il telaio non richiede una rottura per utilizzare la cinghia, il sistema può essere installato successivamente. Tuttavia, è importante notare che il suo utilizzo è limitato ai telai che soddisfano i requisiti di distanza dal centro.

Per il retrofit della trasmissione, è necessario uno spazio sufficiente per installarla e metterla in tensione. Occorrerà effettuare due misurazioni: la prima alla distanza minima dal centro (dove l'EBB è più vicino alla BB standard) e alla

distanza massima dal centro (dove l'EBB è più lontano dalla BB standard). Non c'è molta regolazione con un movimento centrale eccentrico, quindi è necessaria un'attenta misurazione. La tabella seguente identifica la distanza dal centro dell'installazione, la distanza dal centro effettiva e la corsa totale consigliata delle tre opzioni. Per garantire che la trasmissione sia adatta, la distanza minima dal centro misurata deve essere inferiore alla distanza dal centro dell'installazione e la distanza massima dal centro misurata deve essere superiore alla corsa totale raccomandata. In caso di domande sull'installazione, contattare Gates Carbon Drive per assistenza.

## TRASMISSIONE CDX PER FUOCHISTA DI TANDEM

DENTI DEL PIGNONE	CINGHIA	PASSO	DISTANZA DI INSTALLAZIONE	CENTRO EFFETTIVO	CORSA TOTALE CONSIGLIATA
39	174	11 mm	738,30	742,30	745,30
39	168	11 mm	705,30	709,30	712,30
39	166	11 mm	694,30	698,30	701,30
42	174	11 mm	722,01	726,01	729,01
42	168	11 mm	689,01	693,01	696,01
42	166	11 mm	678,01	682,01	685,01
46	174	11 mm	700,30	704,30	707,30
46	168	11 mm	667,30	671,30	674,30
66	250	8 mm	732,44	736,44	739,44
69	250	8 mm	720,60	724,60	727,60
74	250	8 mm	700,86	704,86	707,86

\* Disponibile solo in BCD 104 a 4 bulloni.

\*\* Disponibile solo nel BCD 130 a 5 bulloni. Compatibile solo con cinghia a 250 denti da 8 mm.



# PRESENTAZIONE DI SIDETRACK

---



**GUARNITURA  
SIDETRACK**

---

64-65



**PIGNONI POSTERIORI  
SIDETRACK**

---

66



**CINGHIA  
SIDETRACK**

---

67-68

# S050

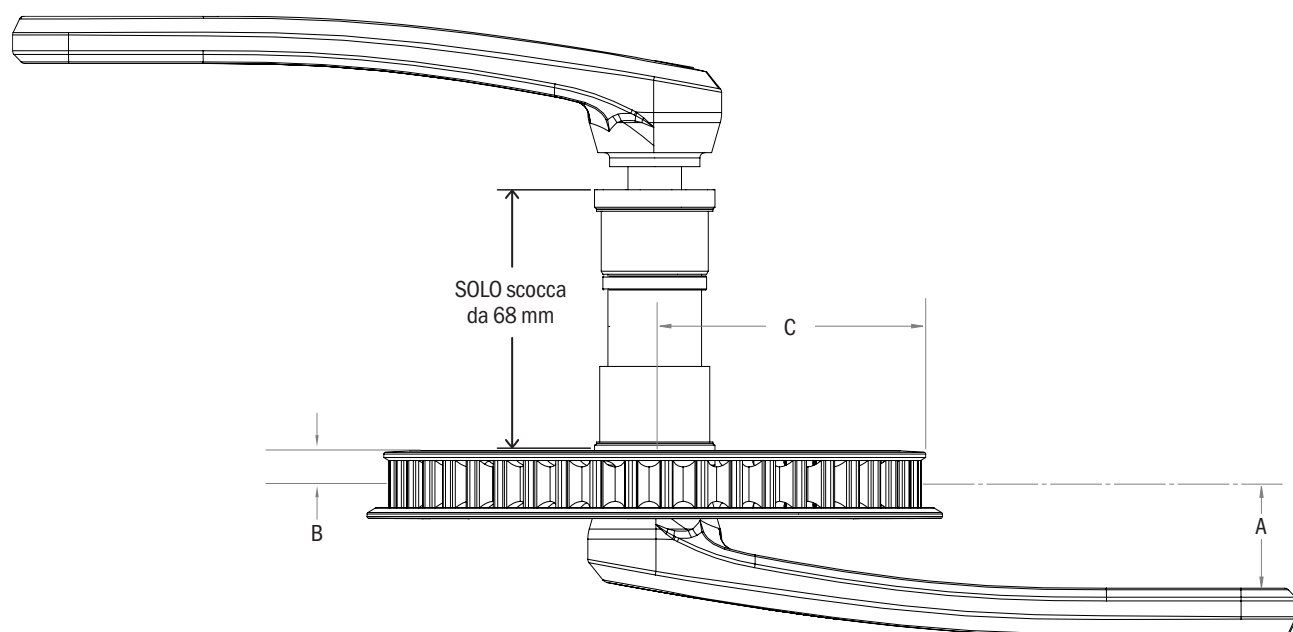
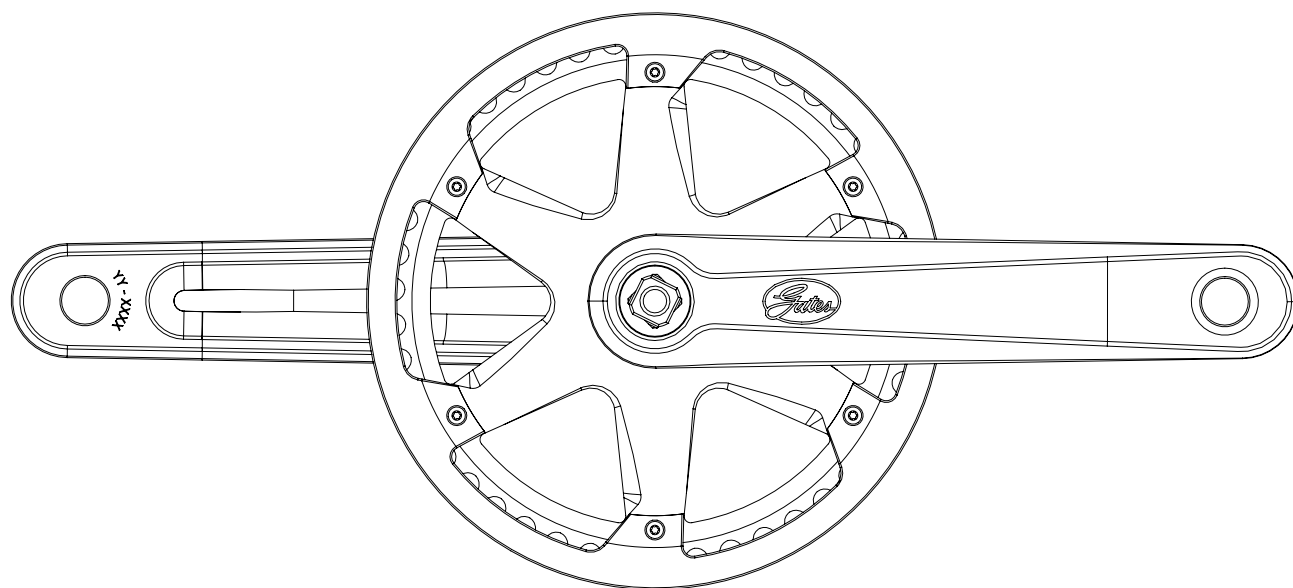


## SPECIFICHE DELLA GUARNITURA

- Fornisce la linea della cinghia specifica richiesta in caso di abbinamento con il movimento centrale consigliato
- Consente di risparmiare tempo prezioso nella produzione
- Il gruppo concentrico riduce al minimo la variazione della tensione della cinghia
- Movimento centrale consigliato: ZUMBA di Thun
- Opzioni di lunghezza della pedivella da 160 e 170 mm
- Disponibile in nero o argento opaco
- Include una protezione in composito conforme alle norme ISO



# GUARNITURA SIDETRACK



## S050 GUARNITURA DA UTILIZZARE CON PIGNONI SIDETRACK

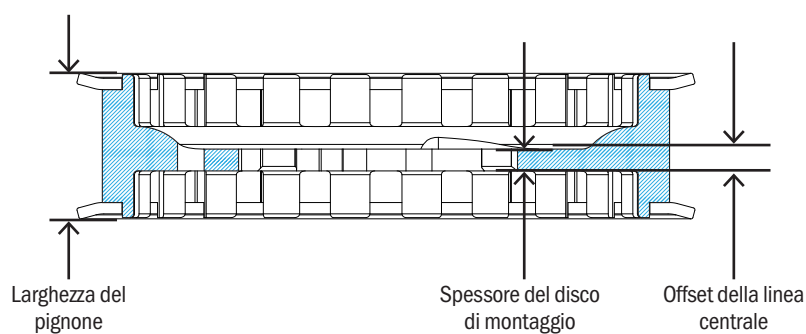
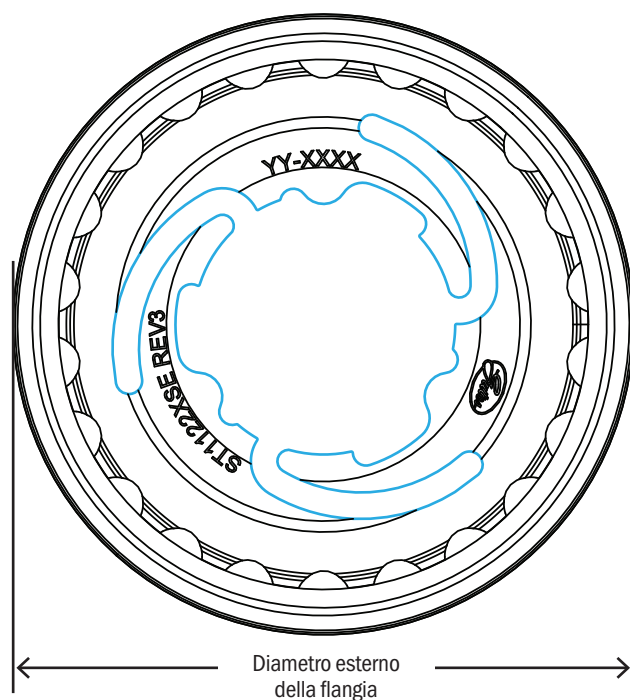
DENTI	CODICE ARTICOLO	LUNGHEZZA BRACCIO	DIMENSIONI (MM)		
			A	B	C
46	FC S050 JIS 170BM 46T	170	29,75	9,1	86
46	FC S050 JIS 170SM 46T	170			86
50	FC S050 JIS 170BM 50T	170			93
60	FC S050 JIS 160BM 60T	160			110,5

Per la scelta della linea della cinghia e del movimento centrale, vedere pag. 68.

# PIGNONI POSTERIORI SIDETRACK

SUREFIT

6 BULLONI 9 SCANALATURE



## PIGNONE POSTERIORE SIDETRACK

DENTI	CODICE ARTICOLO	DIAMETRO ESTERNO DELLA FLANGIA	SPESSORE DEL DISCO DI MONTAGGIO	LARGHEZZA DEL PIGNONE	OFFSET DELLA LINEA CENTRALE
<b>SHIMANO 3 VELOCITÀ SUREFIT 3-LOBE/6-LOBE</b>					
22	ST1122XSE+3.3	82	2,9	19,3	3,3
<b>FISSO FILETTATO ISO</b>					
22	ST1122FSE	82	6,5	18,0	6,8
<b>MOZZO LIBERO 9 SCANALATURE</b>					
22	ST1122SSE	82	5	19,3	0,5

# SIDETRACK™

## NOVITÀ: GUIDA RICREATIVA

Pulita, silenziosa, leggera e dalle ottime prestazioni, ideale per le biciclette ad uso ricreativo.

La stessa cinghia polimerica ad alto modulo appositamente progettata con trefoli di trazione in fibra di carbonio anti-allungamento delle nostre cinghie CDN. Prodotta nel nostro stabilimento di Dumfries, in Scozia. Non compatibile con nessun prodotto CenterTrack.

Il nuovo sistema Carbon Drive SideTrack offre il peso ridotto e le prestazioni ottimali di Gates su cui puoi contare, nonché nuove opportunità di trasmissioni a cinghia per i modelli più voluminosi.

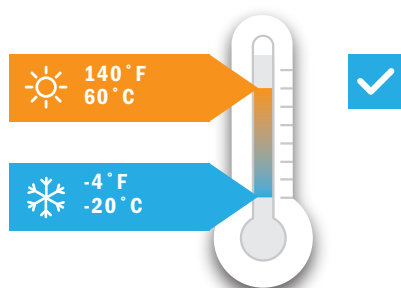
### STRUTTURA DELLA CINGHIA SIDETRACK

POLIMERO INGEGNERIZZATO AD ALTO MODULO

TREFOLI DI TRAZIONE IN FIBRA DI CARBONIO

SUPERFICIE DENTATURA IN NYLON CON RIVESTIMENTO COLORATO

PROFILO DEI DENTI CURVILINEO OTTIMIZZATO PER LE BICICLETTE

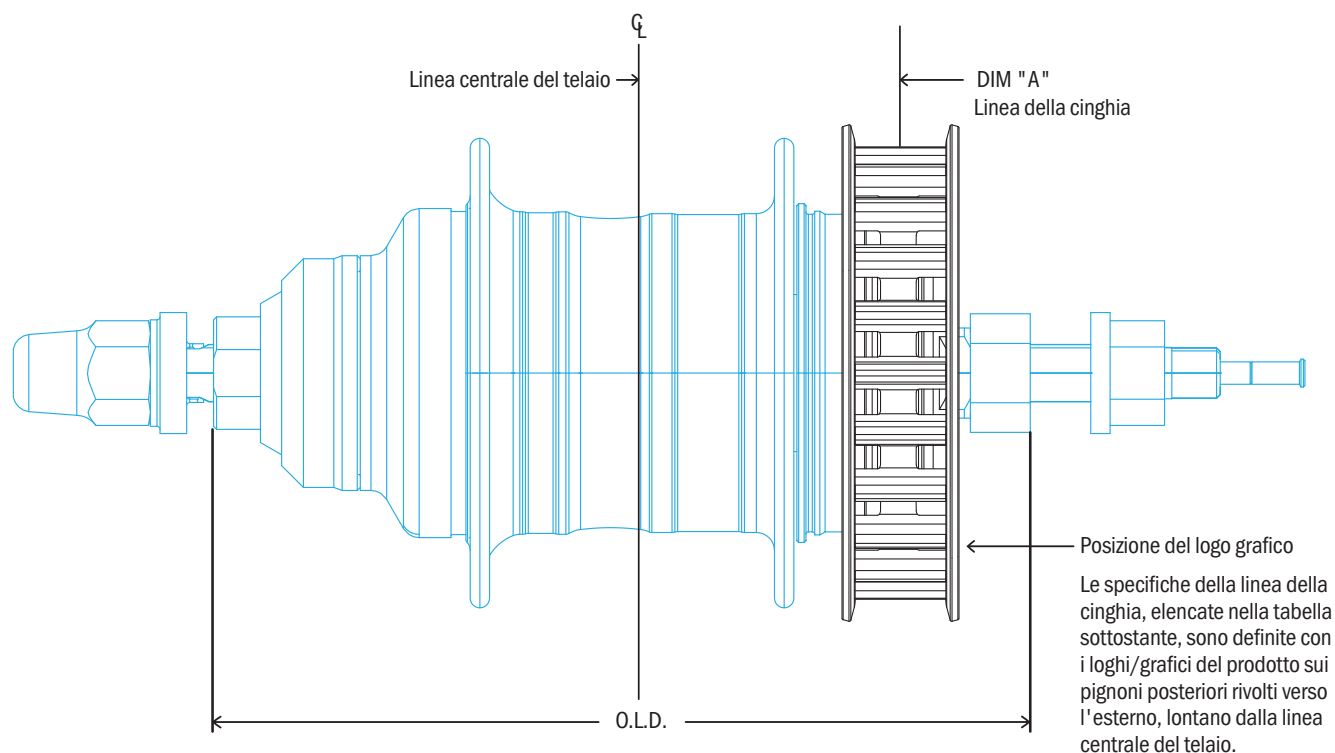


### CINGHIA SIDETRACK (LARGHEZZA 12 MM)

DENTI	LUNGHEZZA	DESCRIZIONE (SOLO NERO)
<b>111</b>	1.221 mm	11M-111T-12 SIDETRACK NERA
<b>113</b>	1.243 mm	11M-113T-12 SIDETRACK NERA
<b>115</b>	1.265 mm	11M-115T-12 SIDETRACK NERA
<b>118</b>	1.298 mm	11M-118T-12 SIDETRACK NERA
<b>120</b>	1.320 mm	11M-120T-12 SIDETRACK NERA
<b>122</b>	1.342 mm	11M-122T-12 SIDETRACK NERA

Nota: \* Il sistema SideTrack non è omologato per essere montato su mountain bike, e-bike o a scatola ingranaggi, biciclette con cambio a scatto fisso, o biciclette da trekking/touring per lunga percorrenza.

# SPECIFICHE DELLA LINEA DELLA CINGHIA SIDETRACK



## LINEA DELLA CINGHIA MOZZO CON CAMBIO INTERNO SIDETRACK - SHIMANO

PRODUTTORE	DESCRIZIONE DEL MOZZO	O.L.D.	TIPO DI FRENO	CODICE PRODOTTO MOZZO	LINEA DELLA CINGHIA DIM "A"	GRUPPO PIGNONE POSTERIORE CARBON DRIVE
Shimano	Nexus 3	135	A disco	SG-3D55	46,1	SIDETRACK
		120,4	A rulli	SG-3R40	43,9	
		120	A contropedale	SG-3C41	45,1	
	Nexus 7	130	A rulli	SG-C3001-7R	43,8	
		127	A contropedale	SG-C3001-7C	44,5	
		135	A disco	SG-C3001-7D	45,5	

Per un'ulteriore compatibilità del mozzo con SideTrack, contattare Gates Carbon Drive.

# RISORSE, STRUMENTI E MANUTENZIONE

---

SICUREZZA

---

MANIPOLAZIONE DELLA CINGHIA

---

MANUTENZIONE DELLA CARBON DRIVE

---

ALLINEAMENTO CORRETTO

---

RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

---

SOSTITUZIONI IN CASO DI USURA

---

STRUMENTI PER PIGNONI GATES

---

RICERCA SISTEMATICA DEI GUASTI

---

GLOSSARIO DEI TERMINI

---

GARANZIA

---

CONTATTI

---



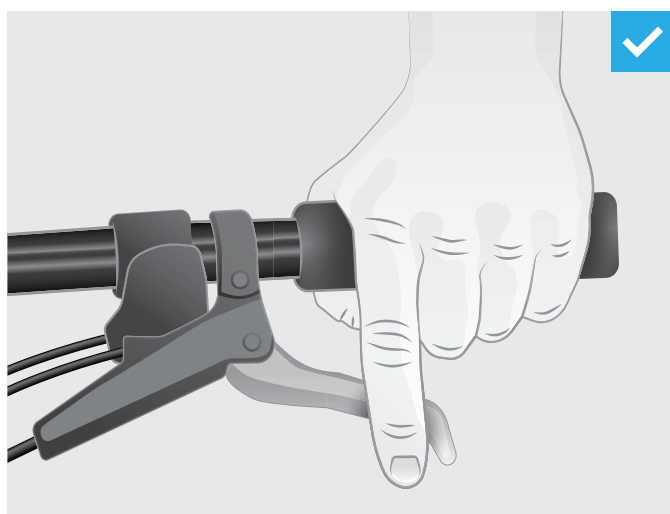
# SICUREZZA GENERALE

## ATTENZIONE

Leggere le presenti informazioni prima di utilizzare, sostituire o installare la cinghia Gates Carbon Drive. Installare, regolare, modificare o sottoporre a manutenzione il prodotto in maniera non corretta può provocare danni alle cose o lesioni personali gravi, compresa la morte. Per qualsiasi forma di assistenza, fare riferimento al manuale utente di Gates Carbon Drive o consultare un esperto di biciclette per maggiori informazioni.

### MANIPOLAZIONE DELLA CINGHIA

Non piegare, attorcigliare, storcere, capovolgere o stringere con una fascetta la cinghia. Non utilizzare la cinghia come se fosse una chiave a nastro o un frustino. Non far ruotare la cinghia e non estrarla dal suo alloggiamento. Vedere pag. 71.



**Gates richiede un freno a mano come tensione principale della cinghia del sistema frenante e l'allineamento della trasmissione.**

### UNA TENSIONE ADEGUATA E UN CORRETTO ALLINEAMENTO SONO ESSENZIALI PER POTER GARANTIRE PRESTAZIONI OTTIMALI.

- Una tensione della cinghia insufficiente può provocarne la fuoriuscita. Una tensione eccessiva, per contro, può danneggiare gli altri componenti e aumentare l'usura del Carbon Drive System
- Rumore, usura prematura della cinghia o della puleggia, fuoriuscita della cinghia: questi sono solo alcuni dei fattori che indicano disallineamento. Informazioni dettagliate e schemi sono disponibili in questo manuale. È inoltre possibile contattarci direttamente via mail all'indirizzo [CarbonDrive@Gates.com](mailto:CarbonDrive@Gates.com)

### CARBON DRIVE: MANUTENZIONE

- Lavare con acqua per rimuovere i detriti
- L'intervallo di temperatura accettabile per le cinghie CDX e CDC è compreso tra -65 °F (-53 °C) a +185 °F (+85 °C)
- L'intervallo di temperatura per il sistema CDN è compreso tra -4 °F (-20 °C) a +140 °F (+60 °C)
- Non lubrificare
- Se la bicicletta è dotata di stabilizzatore, questo non deve trovarsi a contatto con la cinghia
- Il prodotto è un sistema di trasmissione: non avvicinare vestiti o parti del corpo mentre è in movimento



**Installare, regolare, modificare o sottoporre a manutenzione il prodotto in maniera non corretta può provocare danni alle cose o lesioni personali gravi, compresa la morte. Per qualsiasi forma di assistenza, fare riferimento al manuale utente o consultare un esperto di biciclette per maggiori informazioni.**

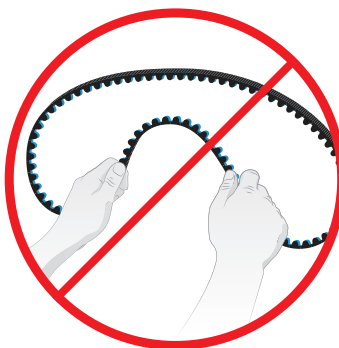
[www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual](http://www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual)

# MANIPOLAZIONE DELLA CINGHIA

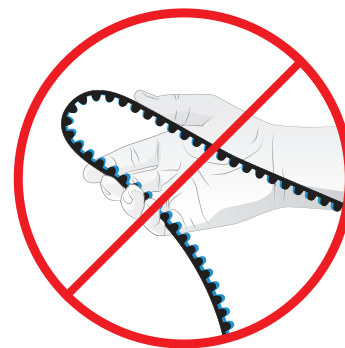
Le cinghie Gates Carbon Drive™ sono estremamente resistenti e offrono una lunga durata se maneggiate correttamente. Tuttavia, è necessario prestare attenzione prima e durante l'installazione per evitare di danneggiare i trefoli di trazione in carbonio che costituiscono la struttura portante della resistenza della cinghia. Piegare e torcere eccessivamente la cinghia crea pieghe che possono causare la rottura della stessa sotto carico pesante.



**NON TORCERE**



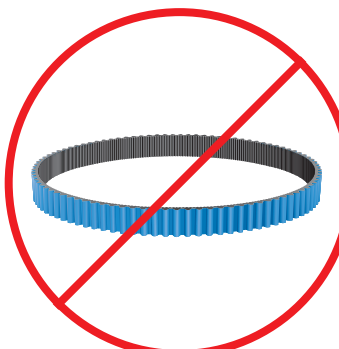
**NON PIEGARE ALL'INDIETRO**



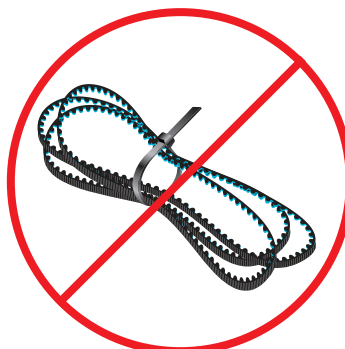
**NON SERRARE**



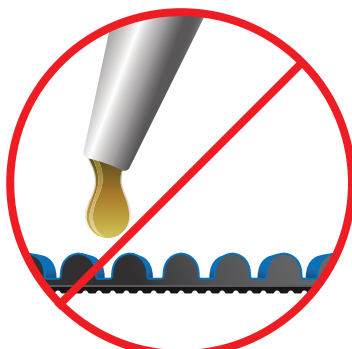
**NON UTILIZZARE LA CINGHIA COME STRUMENTO DI RIMOZIONE DEL PIGNONE**



**NON CAPOVOLGERE**



**NON STRINGERE CON LE FASCETTE**



**NON LUBRIFICARE**



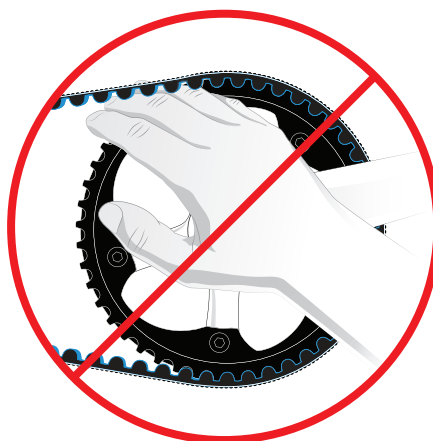
**NON FARE LEVA**



**NON FAR RUOTARE**

## PERICOLO

**Attenzione.** Sebbene prive di grasso, le cinghie rischiano comunque di impigliare pantaloni, gonne o abiti svolazzanti. Si consiglia l'installazione di una protezione per la cinghia.



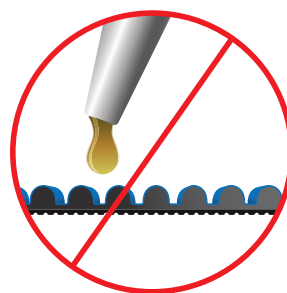
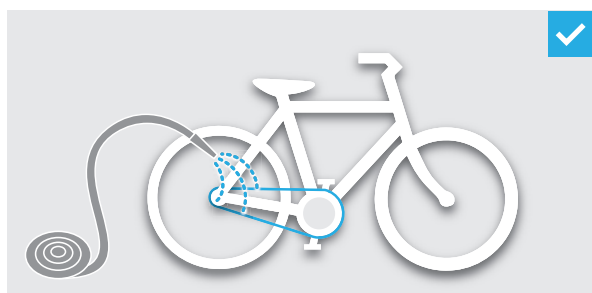
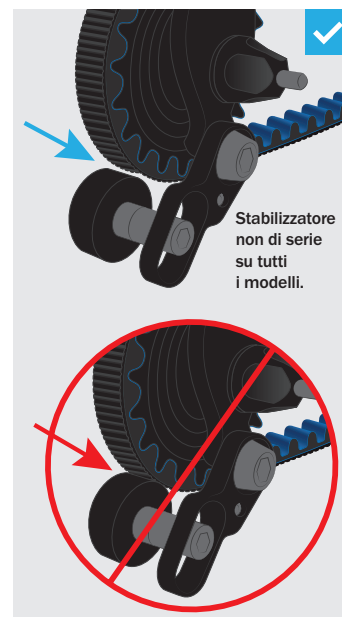
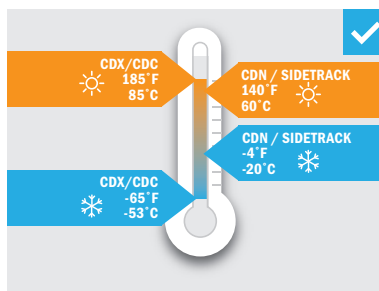
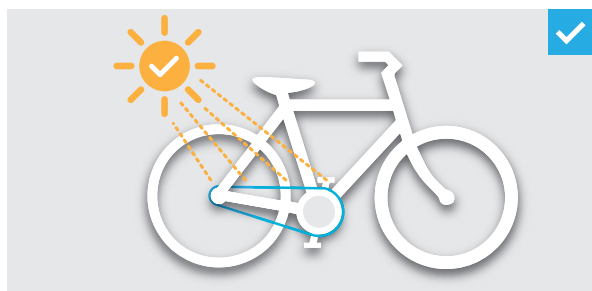
# MANUTENZIONE DELLA CARBON DRIVE



= OMOLOGATO



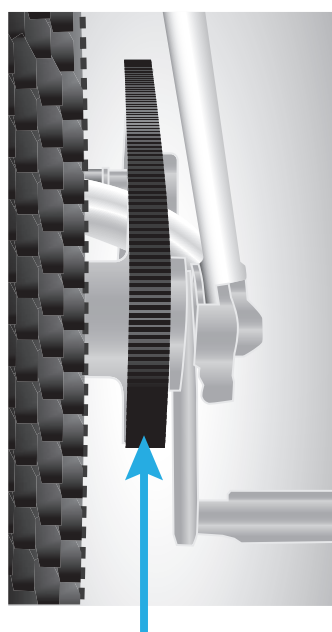
= NO



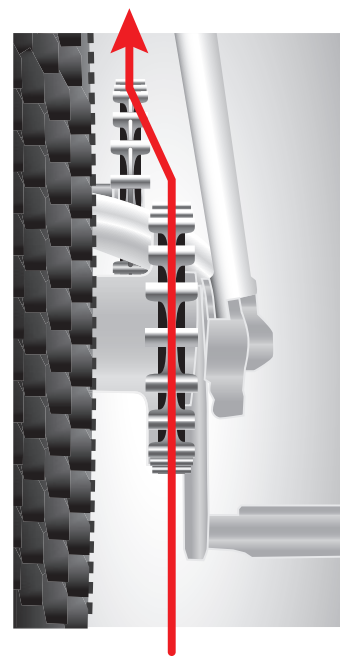
## ALLINEAMENTO CORRETTO

L'allineamento è molto importante e per fare in modo che sia corretto potrebbe essere necessario, a seconda della bicicletta e del montaggio, utilizzare uno o più distanziali. I pignoni non allineati possono provocare rumore, usura o fuoriuscita della cinghia. Per allineamento si intende l'allineamento parallelo (da lato a lato) e angolare (dalla punta interna a quella esterna) della cinghia tra i pignoni anteriori e posteriori. Un corretto allineamento è essenziale per ottenere prestazioni adeguate.

Vedere pag. 12 per ulteriori informazioni.



ALLINEAMENTO CORRETTO

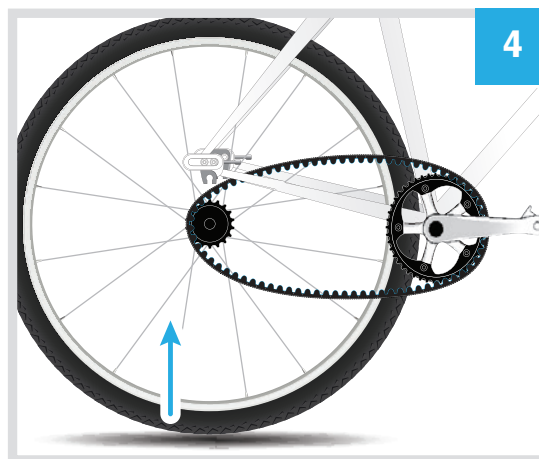
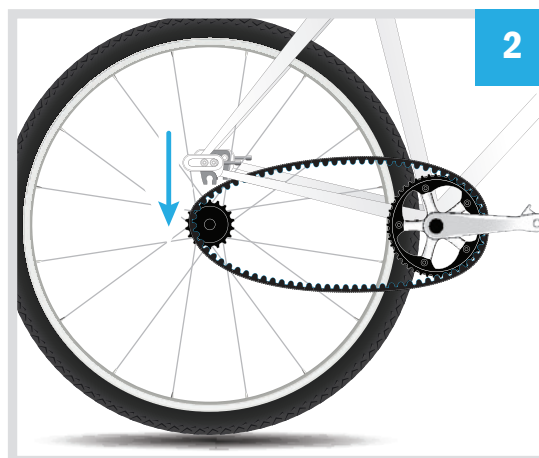


PIGNONI NON ALLINEATI



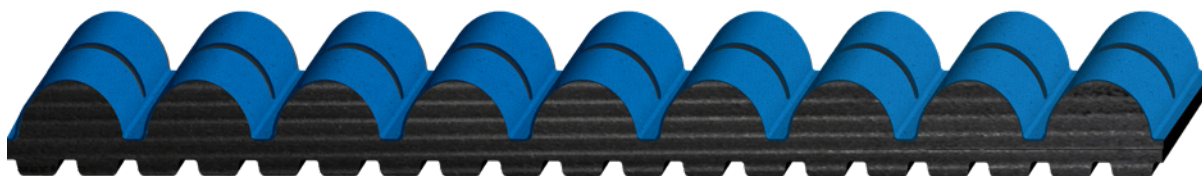
# RIMOZIONE E INSTALLAZIONE DELLA RUOTA POSTERIORE

CONSIGLIO: ALLENTARE LA TENSIONE DELLA CINGHIA PRIMA DI RIMUOVERE L'ASSE DAL FORCELLINO

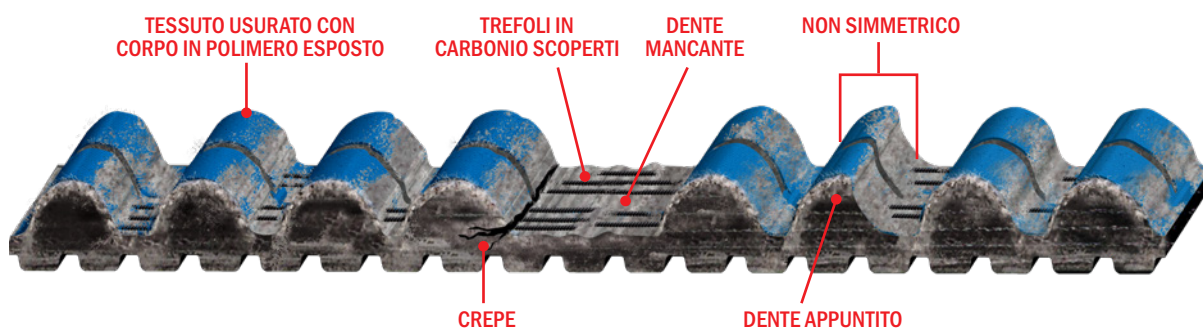


## SOSTITUZIONI IN CASO DI USURA

Le cinghie e le pulegge Gates Carbon Drive™, oltre a essere estremamente resistenti, sono progettate per durare nel tempo, ma sono comunque soggette a usura col passare degli anni. Controllare periodicamente e con molta attenzione la cinghia e le pulegge in modo da individuare eventuali segni di deterioramento:

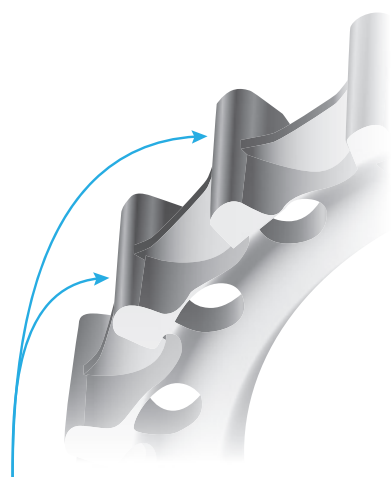


La cinghia è in **ottime condizioni**. La perdita di colore NON è sinonimo di usura.

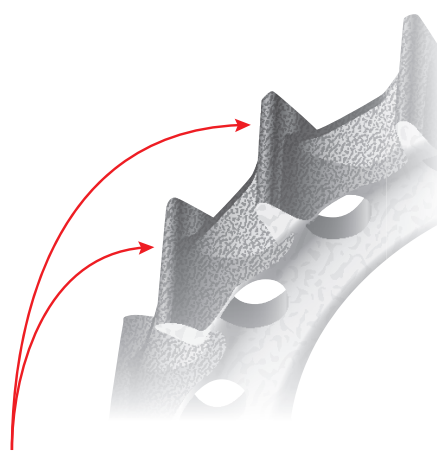


**Sostituire** la cinghia qualora siano presenti questi segni di usura e deterioramento.

**ATTENZIONE:** Utilizzare una cinghia Carbon Drive usurata o danneggiata o dimenticarsi di effettuare un controllo accurato della stessa prima di ogni utilizzo può provocare danni alle cose o lesioni personali gravi, compresa la morte.



Questo pignone è in **ottime condizioni**.



**Sostituire** i pignoni quando i denti si usurano.

# STRUMENTI PER PIGNONI GATES

PER LA RIMOZIONE DEL PIGNONE POSTERIORE E DELL'ANELLO DI BLOCCAGGIO



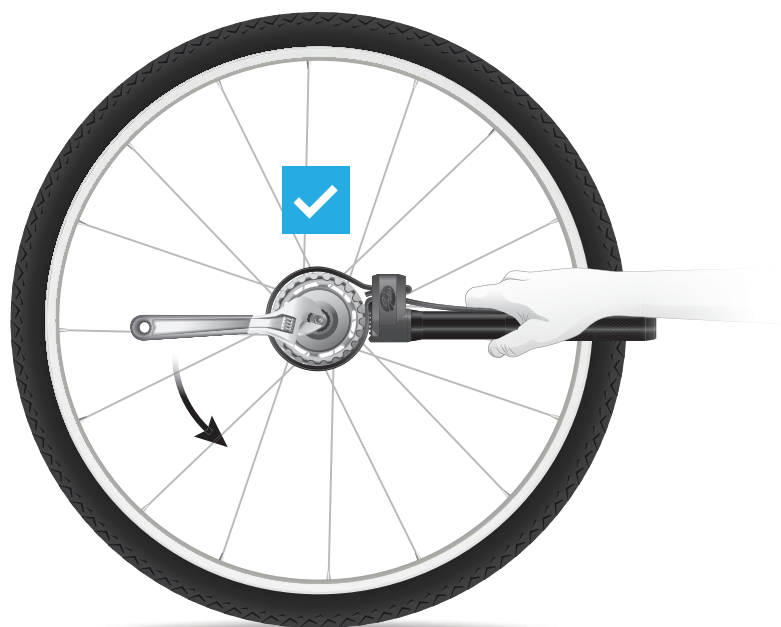
## CHIAVE PER PIGNONE GATES

La chiave per pignone Gates è consigliata per la rimozione del pignone posteriore. Assicurarsi di seguire tutte le istruzioni relative alla manipolazione per la rimozione della cinghia Gates Carbon Drive: Non piegare, attorcigliare, storcere, capovolgere o stringere con una fascetta la cinghia Carbon Drive. Non utilizzare la cinghia Carbon Drive come se fosse una chiave a nastro o un frustino. Non arrotolare o fare leva sulla cinghia Carbon Drive.

Prodotto Gates n. 7468-0007



**NON UTILIZZARE LA CINGHIA COME STRUMENTO DI RIMOZIONE DEL PIGNONE**



## STRUMENTI DI INSTALLAZIONE STRETCH FIT™

Facilita l'installazione dei pignoni Shimano e envolo SureFit.

Pignoni XMN/XSE, VMN/VSE: Prodotto Gates n. 7468-0999



## STRUMENTO PER LA RIMOZIONE DEL PIGNONE AFMN

Facilita la rimozione dei pignoni filettati Sturmey-Archer.

Prodotto Gates n. 7468-0997

# RICERCA SISTEMATICA DEI GUASTI

## SINTOMO: CINGHIA CHE ESCE DAI PIGNONI

POSSIBILI CAUSE	AZIONE CORRETTIVA
<b>Disallineamento del sistema di trasmissione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare l'allineamento della ruota posteriore</li> <li>■ Assicurarsi che i pignoni siano allineati correttamente</li> <li>■ Verificare che sia stata utilizzata la quantità corretta di distanziali per il pignone posteriore</li> <li>■ Controllare che la cinghia non sia schiacciata tra le flange dei pignoni</li> <li>■ Riallineare il sistema di trasmissione e la cinghia di tensione</li> </ul>
<b>Tensione della cinghia non corretta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare se la ruota posteriore, il movimento centrale eccentrico o il forcellino si sono spostati</li> <li>■ Controllare se il dispositivo di tensionamento è stato interessato</li> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia e misurare con un attrezzo approvato</li> </ul>
<b>La ruota posteriore si è spostata nel forcellino o il forcellino scorrevole si è spostato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia</li> </ul>
<b>Il movimento centrale eccentrico si è spostato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Allentare il meccanismo del movimento centrale eccentrico</li> <li>■ Allineare i pignoni anteriore e posteriore</li> <li>■ Tendere nuovamente il sistema</li> </ul>
<b>Allentamento dei bulloni della corona</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Serrare i bulloni della corona</li> </ul>
<b>L'anello di bloccaggio della cassetta o l'anello elastico si allentano</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Serrare l'anello di bloccaggio della cassetta</li> <li>■ Verificare quantità corretta di distanziali</li> </ul>
<b>Eccessivo fango o detriti nel sistema di trasmissione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Rimuovere fango o detriti dal sistema di trasmissione</li> <li>■ Le cinghie che sono state deragliate potrebbero essere state danneggiate e devono essere sostituite</li> </ul>
<b>Sistema danneggiato o usurato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ispezionare i pignoni e la cinghia e sostituirli se necessario</li> </ul>

## SINTOMO: SALTO DEI DENTI DELLA CINGHIA SUI PIGNONI

POSSIBILI CAUSE	AZIONE CORRETTIVA
<b>Tensione della cinghia non corretta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Regolare la tensione e misurare con un attrezzo approvato</li> </ul>
<b>Il sistema a cinghia ha perso la sua tensione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare se la ruota posteriore, il movimento centrale eccentrico o il forcellino si sono spostati</li> <li>■ Controllare se il dispositivo di tensionamento è stato interessato</li> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia e misurare con un attrezzo approvato</li> </ul>
<b>La ruota posteriore o il forcellino scorrevole si sono spostati</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia</li> </ul>
<b>Il movimento centrale eccentrico si è spostato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Allentare il meccanismo del movimento centrale eccentrico</li> <li>■ Allineare i pignoni anteriore e posteriore</li> <li>■ Tendere nuovamente il sistema</li> </ul>
<b>Sistema danneggiato o usurato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Ispezionare i pignoni e la cinghia e sostituirli se necessario</li> </ul>

# RICERCA SISTEMATICA DEI GUASTI

## SINTOMO: USURA DEI DENTI DELLA CINGHIA

POSSIBILI CAUSE	AZIONE CORRETTIVA
<b>Detriti eccessivi nel sistema di trasmissione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pulire eventuali detriti dal pignone e dalla cinghia</li> </ul>
<b>Tensione della cinghia non corretta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare se il dispositivo di tensionamento (forcellino scorrevole, movimento centrale eccentrico) è stato interessato</li> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia e misurare con un attrezzo approvato</li> </ul>
<b>Disallineamento del sistema di trasmissione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare che i pignoni siano allineati correttamente</li> <li>■ Verificare che sia stata utilizzata la quantità corretta di distanziali per il pignone posteriore</li> <li>■ Controllare che la cinghia non sia schiacciata tra le flange del pignone</li> <li>■ Riallineare il sistema di trasmissione e la cinghia di tensione, misurare utilizzando uno strumento approvato</li> </ul>
<b>Pignone usurato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire il pignone</li> </ul>
<b>Denti del pignone danneggiati</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire il pignone</li> </ul>
<b>Danni alla flangia del pignone</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire il pignone</li> </ul>
<b>Cinghia usurata o danneggiata</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire la cinghia</li> </ul>

## SINTOMO: CIGOLIO DELLA CINGHIA

POSSIBILI CAUSE	AZIONE CORRETTIVA
<b>Disallineamento del sistema di trasmissione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Assicurarsi che i pignoni siano allineati correttamente</li> <li>■ Verificare che sia stata utilizzata la quantità corretta di distanziali per i pignoni posteriori</li> <li>■ Controllare che la cinghia non sia schiacciata tra la flangia del pignone</li> <li>■ Riallineare il sistema di trasmissione e la cinghia di tensione, misurare utilizzando uno strumento approvato</li> </ul>
<b>Tensione della cinghia non corretta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Controllare se la ruota posteriore, il movimento centrale eccentrico o il forcellino si sono spostati</li> <li>■ Controllare se il dispositivo di tensionamento è stato interessato</li> <li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li> <li>■ Tendere nuovamente la cinghia e misurare con un attrezzo approvato</li> </ul>
<b>Flangia del pignone piegata</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire il pignone</li> </ul>
<b>Pignone usurato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Sostituire il pignone</li> </ul>
<b>Allentamento dei bulloni della corona</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Serrare i bulloni della corona</li> </ul>
<b>Asciutto, polveroso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Pulire l'intero gruppo di trasmissione con acqua e sapone; lasciare asciugare completamente</li> <li>■ Applicare silicone secco su una cinghia pulita può essere d'aiuto</li> </ul>

# RICERCA SISTEMATICA DEI GUASTI

## SINTOMO: CINGHIA ROTTA

POSSIBILI CAUSE	AZIONE CORRETTIVA
Movimentazione, stoccaggio o installazione impropri della cinghia	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Seguire le istruzioni per la manipolazione della cinghia contenute nel manuale utente e i suggerimenti per l'installazione <a href="https://www.gatescarbondrive.com/ownersmanual">gatescarbondrive.com/ownersmanual</a></li><li>■ Non avvolgere o forzare mai la cinghia sui pignoni</li><li>■ Sostituire la cinghia</li></ul>
Detriti oppure oggetti nel sistema di trasmissione	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Rimuovere i detriti dal pignone</li><li>■ Sostituire la cinghia</li></ul>
Cinghia fuoriuscita dal pignone posteriore	<ul style="list-style-type: none"><li>■ La cinghia potrebbe danneggiarsi. Si consiglia di utilizzare una nuova cinghia.</li><li>■ Assicurarsi che i pignoni siano allineati correttamente</li><li>■ Verificare che sia stata utilizzata la quantità corretta di distanziali per il pignone posteriore</li><li>■ Riallineare il sistema di trasmissione e la cinghia di tensione</li></ul>
Denti spellati, spaccature nella radice o cinghia usurata	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Sostituire la cinghia</li></ul>

## SINTOMO: TICCHETTIO

Problema di tolleranza con il pignone a 3 lobi	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Sostituire con la versione attuale del pignone SureFit</li><li>■ Ispezionare il corpo del mozzo per rilevare eventuali danni/usura eccessiva</li></ul>
Allentamento dei bulloni della corona	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Serrare i bulloni della corona</li></ul>

## SINTOMO: PERDITA DI TENSIONE NEL SISTEMA DI TRASMISSIONE

Variazione della distanza tra i pignoni	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Controllare se la ruota posteriore o il forcellino si sono spostati</li><li>■ Controllare se il dispositivo di tensionamento è stato interessato</li><li>■ Riposizionare la ruota posteriore nei forcellini</li><li>■ Tendere nuovamente la cinghia e misurare con un attrezzo approvato</li></ul>
---	--

## SINTOMO: LETTURE DELLA TENSIONE Variazione eccessiva delle letture di tensione della cinghia dopo una corretta installazione

Assemblaggio non concentrico di pignone/braccio della pedivella	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Allentare i bulloni della corona e il pignone centrale sulle linguette del braccio della pedivella</li><li>■ Riserrare i bulloni della corona</li></ul>
---	---

Per ulteriore supporto tecnico, vedere pag. 81.

# GLOSSARIO

## Allineamento della cinghia

Si intende l'allineamento parallelo (da lato a lato) e angolare (dalla punta interna a quella esterna) della cinghia tra i pignoni anteriori e posteriori.

## Chiave pr pignone

Uno strumento utilizzato per tenere fermo il pignone posteriore al fine di rimuovere l'anello di bloccaggio della cassetta posteriore. Una chiave per pignoni è l'equivalente di una frusta per catena utilizzata per rimuovere i denti sui sistemi di trasmissione a catena standard. Non utilizzare mai la cinghia Carbon Drive come chiave per pignoni.

## Diametro esterno del dente

Il diametro più esterno (DE) dei denti del pignone.

## Distanza dal centro

La distanza dal centro del movimento centrale al centro dell'asse posteriore.

## Distanza dal centro in tensione

La distanza tra il centro del pignone anteriore e quello posteriore alla tensione corretta della cinghia per un determinato rapporto di trasmissione.

## Distanza di installazione della cinghia

La distanza minima tra il centro del movimento centrale e l'asse posteriore necessaria per installare la cinghia sui pignoni senza stringere. L'installazione iniziale della cinghia allentata sui pignoni è necessaria per evitare di danneggiarla.

## Flangia

Elemento del pignone che guida la cinghia.

## Frequenza della cinghia

Un termine utilizzato durante il tensionamento della cinghia. La frequenza naturale di una cinghia dipende dalla tensione interna della stessa e dalla distanza tra i pignoni; maggiore è la tensione, maggiore è la frequenza. La misurazione della frequenza della cinghia richiede l'app Gates Carbon Drive Tensioning o il tensiometro sonico Gates.

## Gioco del pignone

Distanza dal bordo più vicino di un pignone anteriore o posteriore al telaio. I pignoni della trasmissione a cinghia sono più larghi degli anelli della catena, pertanto è necessario considerare i requisiti di gioco.

## linea della cinghia

Distanza dalla linea mediana sulla cinghia rispetto alla linea mediana del telaio. Vedere Specifiche della linea della cinghia, pag. 56.

## O.L.D.

Acronimo di Over Locknut Dimension: la distanza tra i controdadi del mozzo che fanno combaciare il forcellino della bicicletta (vedere disegni pagine 57-59).

## Passo della cinghia

La distanza dal centro di un dente al centro del dente successivo. Questa misurazione è diversa rispetto a quella di una catena.

## Pignone

Utilizzando la terminologia della trasmissione a cinghia, il termine pignone viene utilizzato al posto della dentatura posteriore e della corona anteriore.

## Pollici marcia

Un sistema di misura utilizzato per confrontare i rapporti di trasmissione in base alla distanza percorsa da una bicicletta con una rotazione del pedale.

## Protezione

Componente protettivo opzionale per soddisfare i requisiti della norma ISO 4210.

## Profilo

Si riferisce alla forma del dente della cinghia e alla scanalatura del pignone.

## Rigidità del telaio

Si riferisce alla resistenza del telaio alla flessione per un dato carico applicato. La rigidità svolge un ruolo fondamentale nel funzionamento di una trasmissione a cinghia. Una flessibilità eccessiva può causare salto dei denti, disallineamento, rumore e usura.

## Rottura del telaio

Una caratteristica del telaio che consente una divisione o uno spazio nella struttura del telaio, consentendo l'installazione della cinghia nel triangolo posteriore. A differenza di una catena, una cinghia è continua e non può essere rotta e ricollegata, pertanto è necessaria una separazione nel telaio per installarla.

## Runout assiale della pedivella

La quantità di movimento da destra a sinistra della linguetta del braccio della pedivella rispetto alla linea centrale del telaio quando si ruotano le pedivelle. Detto anche sfarfallamento.

## Runout radiale della pedivella

Quanto le linguette del braccio della pedivella "non sono circolari" quando si ruotano le pedivelle. Detta anche eccentricità. Questo tipo di runout viene generalmente rilevato attraverso variazioni di tensione nella cinghia che portano a punti stretti e allentati nella stessa.

## Salto dei denti

Si verifica quando il dente della cinghia perde un innesto con una scanalatura del pignone. Ciò è dovuto in genere a una tensione errata della cinghia.

## Sincrono

Si riferisce ai sistemi di trasmissione che utilizzano cinghie dentate in maglie con pignoni scanalati.

## Stabilizzatore

Un dispositivo tipicamente utilizzato sui gruppi di trasmissione Rohloff per aumentare l'avvolgimento della cinghia sul pignone posteriore e contribuire a evitare che la cinghia salti. Una posizione tipica per uno stabilizzatore è sul punto di ingresso della cinghia nel pignone posteriore (lato allentato).

## Tensiometro Eco

Uno strumento utilizzato per impostare la tensione corretta della cinghia.

## Tensiometro Krikrit

Strumento usato per impostare la tensione corretta della cinghia.

## Tensiometro sonico

Strumento elettronico ad alta precisione tipicamente utilizzato dalle fabbriche per impostare la tensione corretta della cinghia.

## Tensione della cinghia

La quantità di tensione sperimentata all'interno di una cinghia caricata. Le cinghie devono essere tese correttamente. Una tensione di installazione corretta impedisce alla cinghia di saltare i denti e ne aumenta la durata.

# GARANZIA

## SISTEMI CARBON DRIVE™: GARANZIA LIMITATA DEL PRODOTTO

Garantiamo la qualità dei nostri prodotti: al momento dell'acquisto, i prodotti Gates Carbon Drive Systems (cinghie, pulegge e accessori per biciclette) sono privi di difetti, sia nei materiali che nella manifattura. La garanzia è valida solo per il rivenditore originale per un periodo di due anni dalla data di acquisto originale. Nel caso in cui il prodotto sia da noi ritenuto non conforme, ci riserviamo il diritto di sostituirlo o ripararlo. Questo è l'unico rimedio possibile per i nostri clienti. Lo sbiadimento e la differenza di colore non sono coperti da garanzia.

Non sono coperti dalla garanzia i danni al prodotto derivanti da abuso, uso improprio, manutenzione inadeguata o mancata osservanza delle istruzioni di montaggio, uso e manutenzione messe a disposizione da Gates Carbon Drive Systems. Leggere attentamente le istruzioni relative di installazione e manutenzione del prodotto prima di utilizzarlo (è disponibile una copia all'indirizzo [www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual](http://www.GatesCarbonDrive.com/OwnersManual)). Contattare il rivenditore presso cui si è acquistato il prodotto per usufruire del servizio di garanzia.

NON ESISTE ALTRA GARANZIA ESPLICITA. SONO DA RITENERSI ESCLUSE, INOLTRE, TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE, COMPRESE MA NON LIMITATE LE GARANZIE DI COMMERCIALIZZABILITÀ E IDONEITÀ PER UN DETERMINATO SCOPO.

Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni, mentre altri non permettono limitazioni sulla durata della garanzia, pertanto le esclusioni e le limitazioni sopra indicate potrebbero non essere applicabili nel vostro caso. La presente garanzia offre specifici diritti a norma di legge ed è possibile beneficiare anche di altri diritti che variano di stato in stato.

**POLITICA DEI RESI:** Le cinghie Gates Carbon Drive System non possono essere restituite o cambiate.

Modulo di sottoscrizione garanzia disponibili sul sito [GatesCarbonDrive.com/Resources/Warranty-Submission](http://GatesCarbonDrive.com/Resources/Warranty-Submission)

**Per ulteriori informazioni, contattare (Europa):**

Gates Carbon Drive – Germany Bicycle Lab  
Mühlhausen, Germania  
+49 (0) 3601 888 6484  
[info@carbondrive.net](mailto:info@carbondrive.net)

[www.GatesCarbonDrive.com](http://www.GatesCarbonDrive.com)

**Per ulteriori informazioni in**

**Nord e Sud America contattare:**

Gates Carbon Drive  
Denver, Colorado  
303 744 4755

[CarbonDrive@Gates.com](mailto:CarbonDrive@Gates.com)



# CONTATTI



## **NORD E SUD AMERICA**

303 744 4755  
CarbonDrive@Gates.com

## **EUROPA**

+49 (0) 3601 888 6484  
info@CarbonDrive.net

## **ASIA OE**

0423 01 68 76 (da Taiwan)  
+886 423 01 68 76  
(da qualsiasi sede interna)  
CarbonDrive.tw@Gates.com

**PER ALTRI CONTATTI LOCALI,  
VISITARE [WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY](http://WWW.GATESCARBONDRIVE.COM/OEM-FACTORY)**

Shimano, Alfine, Nexus sono marchi registrati di Shimano Inc.  
enviolo è un marchio registrato di Fallbrook Technologies Inc.  
Rohloff è un marchio registrato di Rohloff AG.

Sturmey-Archer è un marchio registrato di Sun Race Sturmey-Archer Inc.  
Pinion è un marchio registrato di Pinion GmbH  
Bosch è un marchio registrato di Robert Bosch GmbH

SRAM è un marchio registrato di SRAM LLC.

iPhone è un marchio registrato di Apple Inc.

Android è un marchio registrato di Google Inc.

Carbon Drive, CDX, CDC, CDN, CDX: EXP, CDX:SL, CenterTrack, MudPort, SideTrack, SureFit e il colore Carbon Blue sono marchi registrati di Gates Corporation

